



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 11 maart 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kelly Breugelmans, schepen
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering voor een niet-permanente parkeerplaats voor personen met een beperking in de Noeverseweg.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 23 oktober 2012 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende inrichting niet permanente parkeerplaatsen voor personen met een handicap, meer bepaald artikel 4.

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 houdende delegatie bevoegdheid aan het College van Burgemeester en Schepenen voor aanvullende verkeersreglementen.

Op 9 januari 2025 kwam de vraag van mevrouw Veronik De Ketelaere, wonende te 2845 Niel, Noeverseweg 11, binnen op de dienst Mobiliteit. Daarbij vraagt belanghebbende een niet-permanente parkeerplaats in te richten in de Noeverseweg ter hoogte van de woning, dit gezien de verminderde mobiliteit van de aanvrager.

Wegens een ontbrekende verklaring met betrekking tot de toegankelijkheid van de garage werd gevraagd de aanvraag te vervolledigen, wat gebeurde op 20 februari 2025.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikel 27 bis en artikel 70.2.1.3°c.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het ministerieel rondschrijven van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Het ministerieel rondschrijven van 25 april 2003, welke de omzendbrief van 03 april 2001 actualiseert en de richtlijnen ervan aanvult.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

De aanvrager beschikt over een speciale parkeerkaart en is in het bezit van een auto of wordt vervoerd door iemand die bij hem inwoont. De aanvrager beschikt noch over een garage noch over een privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt. Dit werd door de aanvrager gemotiveerd als volgt:

"Omwille van mijn handicap heb ik moeite met manoeuvreren en heb ik plaats nodig om in en uit te stappen. Hierdoor kan ik niet parkeren in mijn garage. Daarom gebruik ik ze enkel als opslagplaats voor onder andere de fietsen van mijn kinderen. Ik heb een makkelijke parkeerplaats nodig waarbij ik niet (te veel) moet manoeuvreren en waarbij ik makkelijk kan uitstappen. Mijn garage voldoet hier niet aan. Moest een mindervalideplaats toegestaan worden dan dient de paal ook vooraan de auto te staan (met de rijrichting mee) zodanig dat ik de parkeerplaats makkelijk kan inrijden. Zoals eerder gezegd komen er in ons straat meer en meer auto's waardoor het moeilijker voor mij wordt om te parkeren. Ook als hellegathof open is, staan er nog meer auto's in onze wijk."

Er kan worden overgegaan tot het inrichten van een niet-permanente parkeerplaats voor personen met een handicap, in langsrichting op de parkeerstrook ter hoogte van Noeverseweg 11.

Deze maatregelen worden genomen in het belang van de verminderde mobiliteit van personen met een beperking.

Deze maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Noeverseweg, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055-03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van ons wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 5 februari 2025 is er nog 40.000,00 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Een niet-permanente parkeerplaats voor een persoon met een beperking in te richten in de Noeverseweg ter hoogte van huisnummer 11 in langsrichting op de parkeerstrook.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

De niet-permanente parkeerplaats wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIId.

Paragraaf 2.

Bijkomend wordt een parkeervak en een pictogram rolstoel door middel van een wegmarkering in witte kleur op het wegdek aangebracht.

Artikel 3.

De Technische Uitvoeringsdienst de opdracht te geven om het verkeersbord, waarvan sprake in artikel 2 van dit besluit, te plaatsen en de wegmarkeringen aan te brengen.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Mobiliteit;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de politiezone Rupel, dienst Verkeer;
- de aanvrager.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)