



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 24 juni 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende verschillende maatregelen in de Matenstraat.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.
De weg- en rioleringswerken in de Matenstraat zijn in uitvoering. Aangezien de weginfrastructuur wijzigt, waaronder de vervanging van een dubbelrichtingsfietspad door eenrichtingsfietspaden aan weerszijden, een smallere rijbaan, gewijzigde fiets- en voetgangersoversteekplaatsen, gewijzigde parkeermogelijkheden, gewijzigde kruispunten, enzovoort dienen de geldende aanvullende verkeersreglementen te worden aangepast. De voorrangsregeling en het inhaalverbod blijven van kracht.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.
Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikels 61, 63, 67.3, 68, 69, 72, 73, 74, 75, 76 en 77.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.
Het besluit van de Gemeenteraad van 23 oktober 2008 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende de afbakening van de bebouwde kom.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

De Matenstraat / Pierstraat is vanuit Niel de belangrijkste verbindingsweg met het hogere wegennet met een verkeersintensiteit van gemotoriseerd verkeer van meer dan 14.000 voertuigen per werkdag (tellingen 2019). De verkeersintensiteit op zaterdag ligt niet zoveel lager dan de gemiddelde intensiteiten tijdens de werkweek. Het gemiddeld aantal motorvoertuigen per dag in de Tuinlei / Matenstraat bedraagt ruim 1.300.

De Matenstraat (Niel) is gelegen binnen de afbakening van de bebouwde kom behalve het gedeelte van Galileilaan tot 's Herenbaan. In dat laatste gedeelte geldt reeds een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur.

In de Matenstraat (Niel) is een tonnagebeperking van 3,5 ton van kracht. Deze wordt gecontroleerd door cameradetectie (ANPR).

De Matenstraat / Pierstraat is in het Mobiliteitsplan geselecteerd als lokale weg type I, met een verbindende functie op lokaal niveau aangevuld met een ontsluitingsfunctie op lokaal niveau. Op het volledige traject bedraagt de maximum rijsnelheid 50 kilometer per uur.

Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk: de Matenstraat / Pierstraat is aangeduid als een functionele route.

De rijbaan wordt in de zone 50, quasi het gehele projectgebied, ingericht met rijstroken van 2x3,05m breed. Om de rijbaan visueel nog te versmallen wordt randmarkering voorzien. Aan de buitenzijden worden goten / kantstroken voorzien van telkens 0,30 meter breed. Daarnaast komt dan weer een boordsteen type IE en verharde schuwzone met een breedte van opgeteld 0,70 meter. Waar mogelijk worden haagblokken dan wel een type lage beplanting voorzien. Op deze locaties worden de boordsteen type IE en de verharde schuwzone vervangen door de nodige voorzieningen om dit groen in te planten. Langs beide zijden wordt een enkelrichtingsfietspad van 1,75 meter breed voorzien met daarlangs telkens nog een voetpad van 1,50 meter breed. In de smallere zone, namelijk de zone tussen Poortelei en spoorwegovergang, worden de fietspaden over een afstand van ongeveer 75 meter versmald naar 1,50 meter wegens ruimtegebrek. Ook de voetpaden kunnen hier niet ingericht worden volgens de voorschriften van 1,50 meter.

Waar nodig en waar de beschikbare ruimte het toelaat wordt een parkeerstrook voorzien in poreuze betonstraatstenen. Op sommige locaties worden deze parkeerstroken langs de rijrichting Aartselaar ingewerkt, op andere locaties in de rijrichting Niel-centrum. De parkeerstroken kennen een breedte van 2,00m en worden regelmatig onderbroken door een plantvak. Tussen de parkeerstrook en het langsliggende fietspad wordt de schuwzone verbreed naar 0,70 meter. Hierdoor worden conflicten tussen doorrijdende fietsers en openslaande autoportieren vermeden. Om te vermijden dat voertuigen deels op het fietspad of deze schuwzone parkeren, wordt de boordsteen langs de parkeerstroken voorzien in type IB, een type boordsteen dat oprijden bemoeilijkt.

Het nieuwe wegontwerp voorziet aanliggend verhoogde enkelrichtingsfietspaden langs beide zijden van de weg met een breedte van 1,75 meter, uitgezonderd tussen huisnummer 32 en Eerste Meistraat daar bedraagt de breedte slechts 1,50 meter.

Het kruispunt Matenstraat x Spoorweglei / Eerste Meistraat is een belangrijk uitwisselpunt voor fietsverkeer waardoor een verhoogde inrichting met oversteekvoorzieningen wordt aangelegd.

Het kruispunt van de Ringovenlaan wordt gesupprimeerd. Gemotoriseerd verkeer kent hier geen toegang meer, zachte weggebruikers wel. In functie van de hulpdiensten (voornamelijk brandweer) wordt wel voldoende ruimte voorzien om een brandweerwagen te kunnen laten passeren.

Het kruispunt met de Uitbreidingsstraat wordt omgevormd tot een lichtengeregeld kruispunt. Dit is de conclusie die volgt uit de mobiliteitsstudie (Antea Group, 2021) en bekrachtigd werd door de PSG / WG van 18 mei 2021. Om de afwikkeling te optimaliseren wordt een linkse opstelstrook voorzien op de oostelijke tak om te vermijden dat het links afslaande verkeer op deze tak het achterliggende rechtdoorgaande verkeer zou ophouden. Op de westelijke tak van de Matenstraat en in de Uitbreidingsstraat worden geen opstelstroken voorzien. Elke tak wordt voorzien van een fietsoversteek en zebrapad die conflictvrij opgenomen dienen te worden in de lichtenregeling. Het fietspad dat de Uitbreidingsstraat kruist wordt in rode slemlaag voorzien, aangezien dit de voorrangroute is.

De oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers worden beveiligd door middengeleiders. Op bepaalde locaties worden aan de oversteekvoorzieningen asverschuivingen gekoppeld.

De dienst Verkeer van de lokale politiezone Rupel, gelegen te 2850 Boom, Jozef van Cleemputplein 5, heeft op 14 januari 2025 advies verstrekt.

Snelheidsregime

Binnen de bebouwde kom is de snelheid beperkt tot 50 kilometer per uur. Aangezien de weg hetzelfde straatbeeld heeft, ook het wegsegment gelegen buiten de bebouwde kom, tussen Galileilaan en 's Herenbaan, is het wenselijk aldaar de snelheid eveneens te beperken tot 50 kilometer per uur.

Omdat de fietspaden niet de gewenste breedte hebben vanaf de huisnummers 25/26 tot de overweg en de weg een bocht maakt ter hoogte van de Eerste Meistraat, is het aangewezen de snelheid in dat gedeelte te beperken tot 30 kilometer per uur. Het is aangewezen de zone 30 verder te zetten in de Jozef Wauterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat en in de Eerste Meistraat tot de gemeentegrens met Schelle, alwaar reeds een zone 30 werd ingevoerd.

Inhalen

Om een uniforme regeling te hebben op de Matenstraat / Pierstraat op de grondgebieden van de gemeenten Aartselaar, Rumst en Niel, wordt het inhaalverbod hernomen.

Voorrangsgeregelingen

De Matenstraat als voorrangsweg wordt behouden. Op het kruispunt met de Uitbreidingsstraat wordt een verkeersregelinstallatie geplaatst door middel van driekleurige verkeerslichten. Dit op basis van de verkeerskundige analyse van 7 mei 2021 van studie bureau Antea Belgium NV, gelegen te 2600 Antwerpen, Roderveldlaan 1. Het besluit van de analyse luidt als volgt: *"Er kan dan ook geconcludeerd worden dat van de drie voorgestelde kruispuntalternatieven het alternatief met een verkeerslichtenregeling resulteert in de meest vlotte afwikkeling. Dit zowel in de bestaande situatie als uitgaande van een gemodelleerde toekomstige situatie. Hierbij is het wel noodzakelijk om voor het links afslaand verkeer op de oostelijke tak van de Matenstraat ofwel een aparte afslagstrook te voorzien, ofwel de lichtenregeling zo in te stellen dat deze tak gedurende een bepaalde periode conflictvrij kan afwikkelen door de groentijd van de conflicterende stroom (westelijke tak van de Matenstraat) in te korten. Hierbij dient benadrukt te worden dat de herinrichting van het kruispunt in functie van de verkeersafwikkeling voor gemotoriseerd verkeer niet noodzakelijk geacht wordt, daar er geen significante verbetering van de verkeersafwikkeling te verwachten is voor de verschillende kruispuntbewegingen. Dit met uitzondering van het verkeer dat vanuit de Uitbreidingsstraat richting westelijke tak van de Matenstraat rijdt. Voor deze tak met een zeer beperkt aantal bewegingen, is er wel een significante verbetering te verwachten. Het voorzien van een verkeersregelinstallatie (VRI) heeft natuurlijk wel bijkomende voordelen, met name de veiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers op dit kruispunt zou door het voorzien van een verkeerslichtenregeling aanzienlijk kunnen toenemen. Door ook de oversteekbewegingen van de zachte weggebruiker mee op te nemen in de lichtenregeling, kunnen ook zij op een veilige en comfortabele manier in de gewenste richting oversteken."*

Verplicht fietspad

Het snelheidsregime over de volledige lengte van de straat is uniform– met uitzondering van het beperkte segment tussen de Stationsstraat en de Eerste Meistraat, echter kon het fietspad voor een klein gedeelte niet conform het fietsvademecum worden aangelegd en zijn de voetpaden zeer smal vanaf de overweg tot aan huisnummers 25/26. Daar wordt een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur ingevoerd. Daarom is het aangewezen dat bromfietsen klasse B en speedpedelecs niet op het fietspad rijden in dit gedeelte van de straat. Gelet op de aanwezige fietsinfrastructuur en omdat het segment vanaf de Uitbreidingsstraat tot de 's Herenbaan / Koekoekstraat fungeert als ontsluitingsweg voor vrachtverkeer, is het verplicht gebruik van het fietspad door speedpedelecs en bromfietsen klasse B opportuun.

Oversteekplaatsen

In de Matenstraat worden, zoals weergegeven op het plan, oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers aangeduid.

Verhoogde inrichting kruispunt met Poortelei

Indien de verhoogde inrichting voldoet aan de normeringen, dient deze gesignaleerd te worden door de verkeersborden F87 en A14. Indien de verhoogde inrichting niet voldoet aan de normeringen, dient deze gesignaleerd te worden door het verkeersbord A51, voorzien van een onderbord type IIIa en met opschrift 'verhoogd kruispunt'. Behoudens specifieke redenen, dient slechts 1 oversteekplaats voor voetgangers weerhouden te blijven ter hoogte van de aanpalende parking. Volgens het studie bureau voldoet de verhoogde inrichting aan de wettelijke normen.

Maatregelen betreffende het parkeren

Het advies van de lokale politiezone Rupel van 24 januari 2025 luidt als volgt: *"Bij aanwezigheid van aangelegde parkeerplaatsen die zich buiten de rijbaan bevinden, is het toegelaten te parkeren op de rijbaan zelf, op voorwaarde dat rekening wordt gehouden met bovenstaande opgesomde reglementen:*

- *niet op de trottoirs of verhoogde (gras)bermen*
- *vrije doorgang van minstens 3 meter*
- *geen problemen bij het kruisen*
- *geen plaatselijke reglementen die het parkeren verbieden (bord parkeer- of stilstaanverbod, geen gele onderbroken lijnen enz.) of verplichten (in een parkeerstrook)".*

Met betrekking tot het parkeren op de strook ter hoogte van de woningen met nummers 122 – 126 werd het volgende geadviseerd: *"Indien men het parkeren op het trottoir wenst toe te laten, zijn markeringen op de grond welke de plaatsen afbakenen voldoende. De verkeersborden E9a of E9e zijn niet verplicht."*

Het bijgevoegd plan maakt deel uit van de besluitname.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Matenstraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000130 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 16 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Volgende besluiten van de Gemeenteraad op te heffen:

- het besluit van de Gemeenteraad van 30 november 2021 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende oversteekplaatsen in de Matenstraat
- het besluit van de Gemeenteraad van 24 april 2018 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het invoeren van een inhaalverbod in de Matenstraat
- het besluit van de Gemeenteraad van 25 maart 1993 houdende politiereglement - verkeersreglementering Matenstraat – Parkeerverbod
- het besluit van de Gemeenteraad van 5 november 1992 houdende politiereglement - Aanvullende verkeersreglementering in de Matenstraat – Snelheid
- het besluit van de Gemeenteraad van 3 maart 1992 houdende politiereglement - Aanvullende verkeersreglementering in de Matenstraat – Parkeren
- het besluit van de Gemeenteraad van 12 september 1989 houdende Aanvullende verkeersreglementering in de Matenstraat – Inhaalverbod
- het besluit van de Gemeenteraad van 8 september 1977 houdende Aanvullende verkeersreglementering in deel der Matenstraat – Invoeren van het stelsel 'beurtelings parkeren'.

Artikel 2.

Snelheidsbeperking

Paragraaf 1.

In het gedeelte van de Matenstraat, gelegen buiten de bebouwde kom, zijnde tussen de Galileilaan en de 's Herenbaan, wordt de snelheid beperkt tot 50 kilometer per uur.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord C43 en wordt geplaatst na het kruispunt met de Galileilaan in de rijrichting A12 / N177.

Artikel 3.

Inhaalverbod

In de Matenstraat wordt een inhaalverbod ingevoerd en deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeerstekens C35 geplaatst in beide rijrichtingen voorbij elk kruispunt.

Artikel 4.

Maatregelen betreffende de voorrang

Paragraaf 1.

Het verkeer op de Matenstraat heeft voorrang op het verkeer uit de zijstraten.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door de volgende verkeersborden:

- de borden B15a, c en f geplaatst in de Matenstraat aan de verschillende kruispunten
- in de zijstraten worden de borden B1 of B5 geplaatst samen met de bijhorende wegmarkeringen, respectievelijk een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) of een volle witte lijn op het wegdek
- specifiek per zijstraat worden de volgende voorrangsborden geplaatst:
 - Eerste Meistraat: bord B1 en een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek
 - Poortelei: bord B1 en een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek
 - Lode Zielensstraat: bord B1 en een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek
 - Klampovenstraat: bord B5 en een stopstreep bestaande uit een volle witte lijn op het wegdek
 - Uitbreidingsstraat: bord B5 en een stopstreep bestaande uit een volle witte lijn op het wegdek
 - Matenstraat (Aartselaar) (verlengde Tuinlei): bord B1 en een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek
 - Galileilaan: bord B5 en een stopstreep bestaande uit een volle witte lijn op het wegdek.

Paragraaf 3.

- 1° Het kruispunt Matenstraat / Uitbreidingsstraat wordt geregeld door middel van driekleurige verkeerslichten.
- 2° De driekleurige cirkelvormige verkeerslichten worden rechts van de rijbaan geplaatst.
- 3° Aan de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers worden respectievelijk tweekleurige lichten (groen en rood) met het verlichte silhouet van een voetganger en lichten met het verlichte silhouet van een fietser geplaatst.

Artikel 5.

Verplicht fietspad

Paragraaf 1.

In de Matenstraat – tussen de overweg en de Uitbreidingsstraat – is het verboden voor fietsers, bromfietsers klasse B en speedpedelecs om op het fietspad te rijden.

Paragraaf 2.

- 1° Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de borden D7 aangevuld met de onderborden M16.
- 2° De borden worden geplaatst in de desbetreffende rijrichting en herhaald aan elke aansluiting op het fietspad.

Paragraaf 3.

In de Matenstraat – tussen de Uitbreidingsstraat en de 's Herenbaan / Koekoekstraat – is het verplicht voor fietsers, bromfietsers klasse B en speedpedelecs om op het fietspad te rijden.

Paragraaf 4.

- 1° Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de borden D7 aangevuld met de onderborden M14.
- 2° De borden worden geplaatst in de desbetreffende rijrichting en herhaald aan elke aansluiting op het fietspad.

Paragraaf 5.

In de Matenstraat – ter hoogte van de 's Herenbaan – wordt een bord C9-C11 geplaatst om fietsers komende van het dubbelrichtingfietspad van de Pierstraat / N177 duidelijk te maken dat zij moeten oversteken om zich aan de rechter straatzijde op het eenrichtingfietspad aan de zijde op grondgebied Aartselaar voort te bewegen.

Artikel 6.

Oversteekplaatsen

Paragraaf 1.

In de Matenstraat worden, zoals weergegeven op het plan, oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers aangeduid.

Paragraaf 2.

- 1° Daar waar fietsers de baan dwarsen om over te steken, dienen zij voorrang te verlenen wanneer zij zich op de rijbaan begeven.
- 2° Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van:
 - het verkeersbord B1
 - een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek.

Paragraaf 3.

- 1° Daar waar het fietspad een zijweg kruist, hebben fietsers voorrang.
- 2° De fietsoversteek wordt aangeduid door middel van witte dubbele onderbroken strepen op het wegdek (fietspadmarkering), aangevuld met een witte pijlmarkering in de toegelaten rijrichting en wordt rood ingekleurd.

Paragraaf 4.

- 1° De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.
- 2° De oversteekplaatsen voor fietsers worden aangeduid met fietslogoverbindingsmarkering over de volledige rijbaanbreedte en witte fietslogo's aan het begin van de oversteek.

Paragraaf 5.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door middel van volgende verkeersborden:

- de aanwijzingsborden F49, geplaatst aan beide zijden van de voetgangersoversteekplaats
- de aanwijzingsborden F50, geplaatst aan beide zijden van de fietsoversteekplaats.

Artikel 7.

Verhoogde inrichting kruispunt met Poortelei

Deze wordt gesignaleerd door de verkeersborden F87 en A14 (deze laatste geplaatst op een afstand van 150 meter van de inrichting).

Artikel 8.

Maatregelen betreffende het parkeren

- 1° Op de aangelegde parkeerstroken in de berm worden de parkeerplaatsen afgebakend door middel van witte markeringen op de grond.
- 2° Ter hoogte van de woningen met nummers 122 – 126 worden op de berm witte markeringen op de grond aangebracht welke de parkeerplaatsen afbakenen.

Artikel 9.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Mobiliteit;
- de dienst Openbaar Domein;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Handhaving en Bemiddeling;
- de dienst Vergunningen;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- politiezone Rupel.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)