



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 19 december 2023

Aanwezig: Tom De Vries, burgemeester;
Eddy Soetewey, Ellen Brits, Steven Mattheus, Anne Troch,
schepenen;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kelly Breugelmans, schepen
Afwezig:

**Ter behandeling voor te leggen aan de Gemeenteraad van 30 januari 2024: Goedkeuring
uitbreiding aanvullende verkeersreglementering betreffende twee extra parkeerplaatsen
voor elektrische voertuigen op de parking tussen de Emiel Dewittstraat en de
Antwerpsestraat.**

FEITEN EN CONTEXT

De concessie voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen bij de Vlaamse Overheid ging van start in september 2022. Binnen de regio Antwerpen is Engie, gelegen te 2018 Antwerpen, Van Immerseelstraat 66, concessiehouder en mag deze exclusief publiek toegankelijke laadpalen plaatsen op openbaar domein binnen de regio.

Sinds de start van de concessie in 2022 werden 12 nieuwe, publiek toegankelijke laadpalen geplaatst in Niel. De concessiehouder bevestigt dat het merendeel van deze palen in het najaar van 2023 aangesloten, gekeurd en in werking zijn. Locaties waar in 2023 laadpalen werden geplaatst:

- Veldstraat
- Wirixstraat
- Edward Claessenslaan
- Steenmakersstraat
- Antwerpsestraat (parking KAN vzw)
- Heideplaats
- Rozenstraat (parking)
- Ridder Berthoutlaan
- Stationsstraat
- Wirixdreef
- Steenbakkerijen
- parking achter Emiel Dewittstraat.

Deze aanvraag betreft het plaatsen van een bijkomende laadpaal in de parking achter de Emiel Dewittstraat. Op 25 april 2023 keurde de Gemeenteraad van Niel een eerste laadpaal en daarbij twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen goed op deze locatie.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 133.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), inzonderheid [artikel 70.2.1.3°h](#)

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Tegen 2030 wordt nagestreefd dat 100 % van de verkochte wagens elektrisch zal zijn. Een inschatting is dat dit in 2026 reeds 50 % van het totaal aantal verkochte wagens zal zijn. Omdat niet iedereen thuis of op het werk kan laden, is daar actie voor nodig. Het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 streeft 1,5 laadpunten na per 100 inwoners tegen 2030.

Voor de start van de concessie voor het plaatsen van publieke laadpalen, telde Niel 5 publiek toegankelijke laadpalen. Intussen plaatste de concessiehouder 12 nieuwe laadpalen.

De locatie komt overeen met deze van het voorgestelde laadpalenplan van het lokaal bestuur Niel. Het betreft twee nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de parking tussen de Emiel Dewittstraat en de Antwerpsestraat. Daar werd reeds een eerste laadpaal voorzien door Engie. Om deze laadpaal rendabel te maken ter attentie van de te maken kosten vanwege 'uitbreiding net', is het wenselijk een tweede laadpaal te plaatsen bij deze eerste.

Zo zijn er nog clusters van twee laadpalen in de Edward Claessenslaan, de Ridder Berthoutlaan en toekomstig ook in Steenbakkerijen.

De laadpaal is voorzien van twee laadpunten. Aan weerszijden van de laadpaal dient in dwarsrichting van de locatie een parkeerplaats te worden voorzien voor het laden van een elektrisch of hybride voertuig en de hierbij passende signalisatie.

Om twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien op de parking tussen de Emiel Dewittstraat en de Antwerpsestraat, is het noodzakelijk deze in een aanvullend verkeersreglement op te nemen.

FINANCIËLE IMPACT

De raming voor de signalisatie (verkeersborden) van twee parkeervakken aan één publieke laadpaal komt op 255,00 euro. Voor het pictogram in thermoplast bedraagt de ramingsprijs 100,00 euro, inclusief BTW. De totale kostprijs voor het aanbrengen van de signalisatie wordt aldus geraamd op 355,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Ter behandeling voor te leggen aan de Gemeenteraad van 30 januari 2024:

Artikel 1.

Paragraaf 1.

Op de parking tussen de Emiel Dewittstraat en de Antwerpsestraat te 2845 Niel, twee parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen (personenauto's) en dit te signaleren middels de borden E9a met het onderbord GVIIId met pictogram opladen auto en een groene omranding van het parkeervak.

Paragraaf 2.

Deze parkeerplaatsen worden ingericht naast de bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de parking tussen de Emiel Dewittstraat en de Antwerpsestraat.

Artikel 2.

De reglementering en de bijhorende signalisatie betreffende het parkeren van elektrische voertuigen op de parking tussen de Emiel Dewittstraat en de Antwerpsestraat op de eerstvolgende Gemeenteraad goed te keuren.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de Lokale Politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- Engie.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Tom De Vries

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)