



Uittreksel uit het register der beraadslagingen  
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 02 december 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;  
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Francky  
Leemans, schepenen;  
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;  
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in Hellegat ter hoogte van huisnummer 39.**

**FEITEN EN CONTEXT**

De concessie voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen bij de Vlaamse Overheid ging van start in september 2022. Binnen de regio Antwerpen is de firma Engie, gelegen te 2018 Antwerpen, Van Immerseelstraat 66, concessiehouder en mag deze exclusief publiek toegankelijke laadpalen plaatsen op openbaar domein binnen de regio.

Sinds de start van de concessie in 2022 werden 16 nieuwe, publiek toegankelijke laadpalen geplaatst in Niel. Locaties waar reeds laadpalen werden geplaatst:

- Veldstraat
- Wirixstraat
- Edward Claessenslaan
- Steenmakersstraat
- Antwerpsestraat (parking Kunstacademie Niel vzw (KAN))
- Heideplaats
- Rozenstraat (parking)
- Ridder Berthoutlaan
- Stationsstraat
- Wirixdreef
- Steenbakkerijen
- parking achter Emiel Dewittstraat
- Blauwbrugstraat
- Boomsestraat.

Deze aanvraag betreft het plaatsen van een laadpaal in Hellegat ter hoogte van het huisnummer 39; het betreft een strategische laadpaal.

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

**WETTELIJKE MOTIVERING**

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), inzonderheid artikel 70.2.1.3°h

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 133.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

#### **INHOUDELIJKE MOTIVERING**

Tegen 2030 wordt nagestreefd dat 100 % van de verkochte wagens elektrisch zal zijn. Een inschatting is dat dit in 2026 reeds 50 % van het totaal aantal verkochte wagens zal zijn. Omdat niet iedereen thuis of op het werk kan laden, is daar actie voor nodig. Het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 streeft 1,5 laadpunten na per 100 inwoners tegen 2030.

Voor de start van de concessie voor het plaatsen van publieke laadpalen telde Niel 5 publiek toegankelijke laadpalen. Intussen plaatste de concessiehouder 16 nieuwe laadpalen.

De locatie van de laadpaal is voorzien in Hellegat op twee dwarsparkeerplaatsen ter hoogte van het huisnummer 39. De laadpaal is voorzien van twee laadpunten. Aan weerszijden van de laadpaal dient in dwarsrichting een parkeerplaats te worden voorzien voor het laden van een elektrisch of hybride voertuig en de hierbij passende signalisatie. De laadpaal wordt in het parkeervak geplaatst tussen twee parkeervakken in, in de 'dode driehoek'.

De dienst Mobiliteit van het lokaal bestuur Niel stelde deze alternatieve locatie voor in plaats van de oorspronkelijke inplanting in het voetpad. De vrije doorgang werd hierbij te zeer beperkt.

Om twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien op de schuine parkings in Hellegat ter hoogte van het huisnummer 39, is het noodzakelijk deze in een aanvullend verkeersreglement op te nemen.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk Hellegat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

#### **FINANCIËLE IMPACT**

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 24 november 2025 is er nog **13.567,39** euro beschikbaar via MJP001580.

De raming voor de signalisatie (verkeersborden) van twee parkeervakken aan één publieke laadpaal komt op 255,00 euro. Voor het pictogram in thermoplast bedraagt de ramingsprijs 100,00 euro, inclusief BTW. De totale kostprijs voor het aanbrengen van de signalisatie wordt aldus geraamd op 355,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

#### **BESLISSING**

Artikel 1.

Op de schuine parkeerplaatsen in Hellegat ter hoogte van het huisnummer 39 te 2845 Niel, twee parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen en dit te signaleren middels de borden E9 met pictogram opladen auto.

Artikel 2.

De reglementering en de bijhorende signalisatie betreffende het parkeren van elektrische voertuigen op de schuine parkeerplaatsen in Hellegat, goed te keuren.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Mobiliteit;
- de politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- Engie.

*Namens het College van Burgemeester en Schepenen:*

De algemeen directeur  
w.g. Jo Briers

De burgemeester  
w.g. Ingrid Meulders

*Voor eensluidend uittreksel:*

Handtekening(en)