



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 01 juli 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende parkeren op Heideplaats.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 23 oktober 2012 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende inrichting niet permanente parkeerplaatsen voor personen met een handicap.
Het besluit van de Gemeenteraad van 5 september 2023 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het inrichten van een schoolstraat in de Dorpsstraat.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 juni 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren op de Heideplaats.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 juni 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende de knip op de Heideplaats tussen huisnummers 25-26 en het Nieuw Begijnhof.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 24, 27 en 70.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikels 133, 134 en 135.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het ministerieel rondschrijven van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Het ministerieel rondschrijven van 25 april 2003, welke de omzendbrief van 03 april 2001 actualiseert en de richtlijnen ervan aanvult.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Om het parkeren op het middenplein te optimaliseren, worden parkeervakken aangeduid door middel van wegmarkeringen. Op die manier kan het parkeren en het parkeerverbod naar aanleiding van de wekelijkse markt beter gesignaleerd worden.

Aan de noord- en oostzijde zullen de parkeerstroken ook op marktdagen beschikbaar blijven.

Hiervoor zijn ook parkeerborden met zonaal karakter noodzakelijk.

De parkeerregeling op het middenplein van de Heideplaats, zoals getroffen bij besluit van de Gemeenteraad van 25 juni 2024 kan behouden blijven. Er worden circa 10 extra parkeerplaatsen aangeduid zodat de parkeercapaciteit toeneemt hetgeen wenselijk is wanneer de schooltoegang in de Dorpsstraat terug in gebruik wordt genomen en bij het behoud van de schoolstraat in de Dorpsstraat. De extra parkeerplaatsen sluiten aan bij de zone noord waar parkeren ook toegestaan is tijdens de wekelijkse markt. Deze maatregel zal ook de parkeerdruk in de Ridder Berthoutlaan doen afnemen wat de verkeersveiligheid ten goede zal komen.

Aangezien in het gedeelte van de noordzijde vanaf de Dorpsstraat / oostzijde Heideplaats verkeer is toegelaten in beide richtingen, dient een parkeerverbod te worden ingevoerd op de rijbaan. Op het weggedeelte vanaf huisnummer 25 tot aan het Nieuw Begijnhof wordt de rijbaan versmald door middel van het aanduiden van de werkelijke rand van de rijbaan in witte doorlopende strepen aan beide zijden. Hier worden eveneens best obstakels (paaltjes of dergelijke) geplaatst om deze maatregel af te dwingen.

Voor het aanbrengen van de wegversmalling is het noodzakelijk de niet permanente parkeerplaats voor minder mobiele personen te verplaatsen naar de parkeerzone op het middenplein, zo dicht mogelijk bij de woning met huisnummer 26.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Heideplaats, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 20 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Paragraaf 1.

Op het middenplein van de Heideplaats worden de parkeerplaatsen aangeduid door middel van wegmarkeringen (witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen mogen staan) waarbij parkeren uitsluitend wordt toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen, dit door middel van borden met zonale geldigheid.

Paragraaf 2.

- 1° Aan de zuidzijde van het middenplein wordt deze maatregel aangeduid door middel van de zoneborden – begin en einde – met E9b met onderschrift op het zonebord in zwarte letters 'Uitgezonderd dinsdag van 5u00 tot 15u00'.
- 2° Aan de noord- en oostzijde van het middenplein wordt deze maatregel aangeduid door middel van de zoneborden – begin en einde – met E9b.
- 3° De parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden aangeduid met de verkeersborden E9a met pictogram rolstoel en blauwe omranding van het parkeervak.
- 4° De borden en wegmarkeringen worden geplaatst volgens (aangepast) plan.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

De niet-permanente parkeerplaats voor personen met een handicap, nu ingericht ter hoogte van huisnummer 26, wordt verplaatst naar de parkeerzone op het middenplein, zo dicht mogelijk bij de woning nr. 26, in dwarsrichting.

Paragraaf 2.

Deze niet-permanente parkeerplaats voor personen met een handicap wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a met onderbord type VIId.

Paragraaf 3.

Bijkomend wordt een parkeervak en een pictogram rolstoel, door middel van een wegmarkering in witte kleur, op het wegdek aangebracht.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Op de Heideplaats wordt een parkeerverbod ingevoerd op de rijweg van de noordzijde vanaf de Dorpsstraat tot het kruispunt met de Rupelstraat.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het aanduiden van de denkbeeldige rand van de rijbaan door middel van gele onderbroken strepen op de boordstenen.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Handhaving en Bemiddeling;
- de dienst Mobiliteit;
- de politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)