



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 15 april 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Ellen
Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Albrecht Rodenbachstraat.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

In de Albrecht Rodenbachstraat wordt vaak op de kop van de straat geparkeerd.

Het parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen enkel werd nog niet opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 25, 70 en 75.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, meer bepaald artikels 133, 134 en 135.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

In de Albrecht Rodenbachstraat zijn parkeervakken aangelegd op de rijbaan, afgebakend door middel van witte strepen.

Op de kop van de doodlopende straat wordt vaak fout geparkeerd wat de hulpdiensten kan hinderen. Er kan gebruik worden gemaakt van markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden, met name de gele onderbroken streep op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Er werden bij de heraanleg, borden E9b geplaatst, waardoor parkeren uitsluitend toegelaten is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.
Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Albrecht Rodenbachstraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055-03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van ons wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 9 april 2025 is er nog 40.000,00 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Paragraaf 1.

In de Albrecht Rodenbachstraat wordt parkeren uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de borden E9b met onderbord type X geplaatst aan weerszijden van de weg.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

In de Albrecht Rodenbachstraat wordt parkeerverbod ingevoerd op de kop van de straat.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van gele onderbroken strepen aangebracht op de boordstenen (over een lengte van ongeveer 11 meter).

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Handhaving en Bemiddeling;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- de politiezone Rupel.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)