



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 10 juni 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus,
schepenen;
Anne Troch, lid;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ellen Brits, schepen
Afwezig:

Opheffen aanvullende verkeersreglementering betreffende beperkt eenrichtingsverkeer in de Ringovenlaan (tussen Matenstraat en Steenmakersstraat).

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 april 2017 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende beperkt eenrichtingsverkeer in de Ringovenlaan (tussen Matenstraat en Steenmakersstraat).

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

De weg- en rioleringswerken in de Matenstraat fase 1 en 2 zijn afgerond.

Hierbij werd de Ringovenlaan 'geknipt' en dus is er geen aansluiting meer met de Matenstraat, behalve voor hulpdiensten, fietsers en voetgangers.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikel 68 en 71.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

In uitvoering van de weg- en rioleringswerken in de Matenstraat, werd de Ringovenlaan 'geknipt' en is er geen aansluiting meer met de Matenstraat, behalve voor hulpdiensten, fietsers en voetgangers. Alle verkeer dient dus toegang te krijgen tot dit gedeelte van de straat via de Steenmakersstraat. Deze zal doodlopend zijn en het verkeer is toegelaten in beide rijrichtingen. De verkeersborden C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17 dienen te worden verwijderd. Een verkeersbord F45b kan worden geplaatst tegen het kruispunt met de Steenmakersstraat. Hiervoor is geen aanvullend verkeersreglement vereist aangezien het een aanwijzingsbord betreft. Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Ringovenlaan, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2025 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 4 juni 2025 is er nog 27.436,95 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 april 2017 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende beperkt eenrichtingsverkeer in de Ringovenlaan (tussen Matenstraat en Steenmakersstraat) op te heffen.

Artikel 2.

De verkeersborden C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17 te verwijderen.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Handhaving en Bemiddeling;
- de dienst Mobiliteit;
- de politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)