



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 06 juni 2023

Aanwezig: Tom De Vries, burgemeester;
Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven
Mattheus, Anne Troch, schepenen;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Afwezig: Jan Van de Velde, voorzitter

**Goedkeuring politieverordening betreffende de proefopstelling 'knip Heideplaats' tussen
huisnummers 25-26 en het Nieuw Begijnhof**

FEITEN EN CONTEXT

In het kader van het verfraaien van de Heideplaats wordt voorgesteld het gedeelte van de Heideplaats 'te knippen' tussen huisnummers 25-26 en het kruispunt met het Nieuw Begijnhof.
Op de vrijgekomen plaats op de rijbaan kunnen de horecaterrassen geplaatst worden.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130bis.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 dat de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen bepaalt.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikels 65 en 68.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid artikel 9 en 13.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Volgens de voornoemde Omzendbrief MOB/2009/01 wordt er voor maatregelen die voorbijgaande, plotse of gelegenheidstoestanden regelen, geen aanvullend reglement vastgesteld. Deze maatregelen worden genomen door de gemeenteverhuden bij politieverordening op grond van artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Wanneer de toestand van voorbijgaande aard een periodiek of permanent karakter krijgt, moet wel een aanvullend reglement worden aangenomen.

Wanneer de rijrichtingen van de eenrichtingsstraten Dorpsstraat en Schuttershofstraat worden omgekeerd (gepland in juli 2023), is er doorgaand verkeer mogelijk via de Dorpsstraat. Gemotoriseerd verkeer is dan immers toegestaan van de Heideplaats in de richting van de Ridder Berthoutlaan.

Bovenstaande is mogelijk behalve wanneer de 'schoolstraat' in de Dorpsstraat in voege is. Binnen deze periode dient de Heideplaats afgesloten te worden voor doorgaand autoverkeer vanaf de Emile Vanderveldelaan. Parkeren op de Heideplaats kan mogelijk worden gemaakt op de zuidzijde van het middenplein.

In het gedeelte tussen Heideplaats 25-26 en het Nieuw Begijnhof wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

In het rijweggedeelte tussen de Dorpsstraat en huisnummers 25-26 en tussen huisnummer 16 B en het Nieuw Begijnhof wordt de toegang beperkt tot fietsers, speedpedelecs en plaatselijk verkeer.

Wanneer plaatselijk verkeer toegelaten wordt, is de openbare weg slechts toegankelijk voor voertuigen van de bewoners van die straat, van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen voor onderhoud en toezicht wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen, fietsers en ruiters. Tegenover huisnummers 25-26 wordt een parkeervrije zone ingericht om omkeren mogelijk te maken. Navolgende tijdelijke maatregelen hebben betrekking hebben op een gemeenteweg, namelijk de Heideplaats.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

Bij consultatie van de kredieten op 17 mei 2023 is er nog 30.040,15 euro beschikbaar via MJP001580. De meeste borden zijn voorradig of worden gebruikt uit de stock werfsignalisatie.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Op de Heideplaats – het gedeelte tussen huisnummers 25-26 en het kruispunt met het Nieuw Begijnhof – wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder. Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de borden C3, geplaatst aan beide zijden van de 'knip'. Om deze knip af te dwingen, worden verplaatsbare elementen op de rijbaan geplaatst. Deze elementen dienen voorzien te worden van rood-witte afbakeningsborden.

Artikel 2.

Op de Heideplaats – het gedeelte tussen de Dorpsstraat en huisnummers 25-26 en tussen huisnummer 16 B en het Nieuw Begijnhof - wordt de toegang beperkt tot fietsers, speedpedelecs en plaatselijk verkeer. Deze maatregelen worden gesignaleerd middels de borden C3 met volgende onderborden:

- M11
- blauw onderbord met witte letters: 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

De verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van het weggedeelte aan beide zijden.

Artikel 3.

Het wordt verboden vanop het gedeelte van huisnummers 25-26 en de Dorpsstraat aan het kruispunt rechts af te slaan, richting oostzijde, uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs. Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C31b en M11, geplaatst tegenover het speeltuintje net voor de oostzijde van de Heideplaats.

Artikel 4.

Het wordt verboden vanop de oostzijde aan het kruispunt links af te slaan, richting noordzijde, uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs. Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C31a en M11, geplaatst ter hoogte van huisnummer 43.

Artikel 5.

Op de Heideplaats, tegenover huisnummers 25-26, wordt op het plein een strook parkeervrij gemaakt. Dit wordt gesignaleerd door middel van het bord E3 en wegmarkeringen (arcering).

Artikel 6.

Deze tijdelijke maatregel wordt, bij wijze van proefopstelling, ingevoerd vanaf het ogenblik dat de rijrichting van de Dorpsstraat en de Schuttershofstraat omgekeerd worden – vermoedelijk 6 juli 2023 – voor een periode van drie maanden.

Artikel 7.

Paragraaf 1.

De dienst Mobiliteit en de dienst Magazijn de opdracht te geven om (onder andere) op het (nieuwe) kruispunt van de Ridder Berthouthaal met de Dorpsstraat duidelijke (en eventueel tijdelijk extra) signalisatie te plaatsen omtrent de voorrangsregeling op de openbare weg.

Paragraaf 2.

Eventueel verkeersbelemmerende of zichtbaarheidsbeperkende elementen voor (de nieuwe) kruispunten weg te nemen en/of te verplaatsen.

Artikel 8.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de Politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- de dienst Lokale Economie;
- de dienst Infrastructuur;
- de dienst Magazijn.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Tom De Vries

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)