



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 24 juni 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende parkeren in de Poortelei.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.
Het besluit van de Gemeenteraad van 29 augustus 1996 met betrekking tot de verkeersreglementering Poortelei – Parkeerverbod.
De Poortelei wordt heraangelegd samen met de Matenstraat waarbij de rijbaanbreedte 6 meter zal bedragen.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 133, 134 en 135.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Wegcode), artikel 70.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

De Poortelei wordt heraangelegd samen met de Matenstraat waarbij de rijbaanbreedte 6 meter zal bedragen. De weg zal bestaan uit een tweesporenpad in beton met grasbetontegels in het midden en aan de zijkanten. De weg is geknipt op de gemeentegrens met Schelle.
Achterin de Poortelei zijn recreatieterreinen aanwezig, met name een hondenclub en voetbalterreinen. Vooraan links is een residentiële ontwikkeling met gegroepeerde openbare parking aanwezig.

Rondom het bufferbekken dat tussen de appartementen en de Wullebeek zal worden ingericht, zal een laag recreatieve groene zone worden ontwikkeld. Om een vlotte verkeersdoorstroming te verkrijgen, is het wenselijk het parkeerverbod te behouden. Parkeergelegenheid is aanwezig op de openbare parking langs de Matenstraat. Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Poortelei, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000130 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 16 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Het besluit van de Gemeenteraad van 29 augustus 1996 met betrekking tot de verkeersreglementering Poortelei – Parkeerverbod op te heffen.

Artikel 2.

In de Poortelei wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden met zonale geldigheid ZE1.

Paragraaf 2.

De begin- en eindborden worden aan het kruispunt met de Matenstraat en op de gemeentegrens met Schelle geplaatst.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Mobiliteit;
- de dienst Openbaar Domein.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)