



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 24 juni 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende snelheidsbeperking in de straat zonder naam, het verlengde van de Tuinlei (Schelle), op grondgebied, op grondgebied Aartselaar 'Matenstraat' genoemd.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

Het is wenselijk uniforme snelheidsregimes in te richten voor wegen in verblijfsgebieden.

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Wegcode), artikel 68.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving.

Het besluit van de Gemeenteraad van 22 februari 2022 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.

Het verlengde van de Tuinlei (Schelle) – op grondgebied Aartselaar ‘Matenstraat’ genoemd – behoudt de huidige wegbreedte, zijnde 6 meter. Het betreft een wegdek in asfalt. Op het grondgebied van Schelle is een dubbelrichting fietspad aanwezig. Fietzers die richting Steenwinkelstraat fietsen, moeten de weg oversteken naar het dubbelrichting fietspad. Fietzers die richting Matenstraat (Niel) rijden, komen ter hoogte van de gemeentegrens en de Wullebeek op de rijbaan.

De vrachtwagens van Vervoeruitbating Ceulemans en Cie, gelegen te 2590 Berlaar, Itegembaan 171, en die ook aanwezig zijn op het grondgebied van de gemeente Schelle, begeven zich naar de A12 via Aartselaar en Niel.

De verkeersintensiteit op desbetreffende weg bevat een substantieel aandeel fietsers van en naar de Matenstraat / Pierstraat. Omwille van hoger genoemde redenen is het wenselijk de snelheid in de straat zonder naam, het verlengde van de Tuinlei (Schelle), op grondgebied Aartselaar ‘Matenstraat’ genoemd, te beperken tot 30 kilometer per uur. Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de straat zonder naam verlengde van de Tuinlei (Schelle), zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000130 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 16 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

In de straat zonder naam, het verlengde van de Tuinlei (Schelle), op grondgebied Aartselaar ‘Matenstraat’ genoemd, wordt een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur ingevoerd.

Artikel 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden C43 (30 km/u).

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- gemeentebestuur Aartselaar;
- gemeentebestuur Schelle;
- politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Mobiliteit;
- de dienst Openbaar Domein.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)