



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 03 oktober 2023

Aanwezig: Eddy Soetewey, waarnemend burgemeester;
Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch,
schepenen;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Tom De Vries, burgemeester
Afwezig:

**Ter behandeling voor te leggen aan de Gemeenteraad van 24 oktober 2023: Goedkeuring
aanvullende verkeersreglementering betreffende het aanduiden van een
fietsoversteekplaats en de voorrangsregeling voor fietsers in de Kwaede Wielstraat.**

FEITEN EN CONTEXT

In de Kwaede Wielstraat is een vrijliggend dubbelrichtingfietspad aanwezig aan de overzijde van de Samenwerkingsstraat. Dit betekent dat fietsers die van en naar het fietspad naar de Samenwerkingsstraat willen rijden de rijweg moeten oversteken.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 67, 71 en 76.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het Dienstorder MOW/AWV/2017/6 betreffende gekleurde wegoppervlakken voor fietsvoorzieningen – fietsgeleiding op kruispunten.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Om de verkeersveiligheid in de Kwaede Wielstraat te maximaliseren, is het wenselijk een fietsoversteekplaats te signaleren ter hoogte van het fietspad richting Samenwerkingsstraat en het visvijvergebied. De fietsers moeten immers de rijweg dwarsen indien zij van het fietspad van de Kwaede Wielstraat het fietspad van de Samenwerkingsstraat willen in rijden en omgekeerd.

Op de fietspaden zijn de voorrangsborden B1 en een stopstreep, bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden), op het wegdek reeds aanwezig. Hiervoor is geen aanvullend verkeersreglement beschikbaar.

Deze maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Kwaede Wielstraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving 2022-2025.

AP000055 -- 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur 2022-2025.

AC000128 03-02-02 Toestand wegennet in kaart brengen en weginfrastructuur onderhouden

Bij consultatie van de kredieten op 27 september 2023 is er nog 8.746,28 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Ter behandeling voor te leggen aan de Gemeenteraad van 24 oktober 2023:

Artikel 1.

Paragraaf 1.

In de Kwaede Wielstraat ter hoogte van het fietspad naar de Samenwerkingsstraat een fietsoversteekplaats aan te duiden.

Paragraaf 2.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door middel van:

- de aanwijzingsborden F50, geplaatst aan beide zijden van de fietsoversteekplaats
- onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten op het wegdek die een oversteek aanduiden.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

In de Kwaede Wielstraat ter hoogte van het fietspad naar de Samenwerkingsstraat dienen fietsers voorrang te verlenen wanneer zij zich op de rijbaan begeven.

Paragraaf 2.

Deze maatregel zal op het fietspad gesignaleerd worden door middel van:

- het verkeersbord B1
- een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de dienst Communicatie;
- de Politiezone Rupel.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De waarnemend burgemeester
w.g. Eddy Soetewey

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)