



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 01 juli 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende gedeeltelijke invoering beperkt eenrichtingsverkeer op Heideplaats tussen huisnummers 25-26 en de Rupelstraat.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 7 maart 2023 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende snelheidsbeperking – zone 30 – in het centrum.
Het besluit van de Gemeenteraad van 5 september 2023 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het inrichten van een schoolstraat in de Dorpsstraat.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 juni 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende de knip op de Heideplaats tussen huisnummers 25-26 en het Nieuw Begijnhof.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikels 65 en 68.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid artikel 9 en 13.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130bis.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 dat de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen bepaalt.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

In het gedeelte tussen Heideplaats 25-26 en het Nieuw Begijnhof is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (knip).

In het rijweggedeelte tussen de Dorpsstraat en huisnummers 25-26 en tussen huisnummer 16 B en het Nieuw Begijnhof wordt de toegang beperkt tot fietsers, speedpedelecs en plaatselijk verkeer.

Wanneer plaatselijk verkeer toegelaten wordt, is de openbare weg slechts toegankelijk voor voertuigen van de bewoners van die straat, van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen voor onderhoud en toezicht wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen, fietsers en ruiters.

Het gemotoriseerd verkeer kan de Heideplaats verlaten via de Dorpsstraat. Dit is mogelijk behalve wanneer de 'schoolstraat' in de Dorpsstraat in voege is. Binnen deze periode is de Dorpsstraat afgesloten door middel van een hek met borden C3 en 'schoolstraat'. Er wordt eveneens voorsignalisatie geplaatst met dezelfde signalisatie vanaf de Emile Vanderveldelaan.

Uit een evaluatie is gebleken dat bestuurders die geparkeerd staan op de parkeerstrook noord, vaak niet wachten tot er terug door de Dorpsstraat mag gereden worden en de signalisatie van de schoolstraat negeren of in tegengestelde richting rijden naar de Emile Vanderveldelaan. Dit brengt vanzelfsprekend gevaarlijke situaties met zich mee.

De politiezone Rupel, gelegen te 2850 Boom, Jozef van Cleemputplein 5, heeft op 30 september 2024 een negatief advies verstrekt. In dat advies is onder andere opgenomen dat 'de knip van de Heideplaats aan de noordzijde dient opgeheven te worden zodat de parkeerzone ontsloten kan worden tijdens de uren van de schoolstraat in de Dorpsstraat'.

De dienst Mobiliteit stelt voor de knip te vervangen door een beperkt eenrichtingsverkeer tussen huisnummers 25-26 en de Rupelstraat, samen met het nemen van flankerende maatregelen. De rijrichting naar de Rupelstraat zal toegelaten zijn voor gemotoriseerd verkeer; fietsers en speedpedelecs zullen in beide richtingen mogen rijden. De snelheid is er beperkt tot 30 kilometer per uur (gelegen in zone 30 'Centrum').

Deze maatregel is nodig aangezien de schoolstraat in de Dorpsstraat dient behouden te blijven omdat de schooltoegang in desbetreffende straat opnieuw in gebruik zal worden genomen vanaf 1 september 2025.

Navolgende maatregelen hebben betrekking hebben op een gemeenteweg, namelijk de Heideplaats.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 20 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 juni 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende de knip op de Heideplaats tussen huisnummers 25-26 en het Nieuw Begijnhof op te heffen.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

Op de Heideplaats – het gedeelte tussen huisnummers 25-26 en het kruispunt met de Rupelstraat – wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd waarbij het gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten in de richting van de Rupelstraat en waarbij de fietsers en de speedpedelecs in beide richtingen mogen rijden.

Paragraaf 2.

Deze maatregel te signaleren door middel van de verkeerstekens C1 met onderbord M11 en F19 met onderbord M17, geplaatst aan beide zijden van desbetreffend wegsegment.

Paragraaf 3.

De maatregel af te dwingen door middel van flankerende maatregelen.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Op de Heideplaats – het gedeelte tussen de Dorpsstraat en huisnummers 25-26 – de toegang te beperken tot fietsers, speedpedelecs en plaatselijk verkeer.

Paragraaf 2.

Deze maatregelen te signaleren middels de borden C3 met volgende onderborden:

- M11
- blauw onderbord met witte letters: 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Paragraaf 3.

De verkeersborden te plaatsen ter hoogte van het weggedeelte aan beide zijden.

Artikel 4.

Paragraaf 1.

Het wordt verboden vanop het gedeelte van huisnummers 25-26 en de Dorpsstraat aan het kruispunt rechts af te slaan, richting oostzijde, uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C31b en M11, geplaatst tegenover het speeltuintje net voor de oostzijde van de Heideplaats.

Artikel 5.

Paragraaf 1.

Het wordt verboden vanop de oostzijde aan het kruispunt links af te slaan, richting noordzijde, uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs en plaatselijk verkeer. -

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C31a met volgende onderborden:

- M11
- blauw onderbord met witte letters: 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Paragraaf 3.

De verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van huisnummer 43.

Artikel 6.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- de politiezone Rupel;

- de dienst Communicatie en Informatie;
- de dienst Lokale Economie;
- de dienst Openbaar Domein;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Mobiliteit.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)