



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 04 maart 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Chris Ceuppens, Ellen Brits, schepenen
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Vredestraat.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 3 december 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Vredestraat. Het besluit van de Gemeenteraad van 23 juni 2015 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer in de Vredestraat tussen Antwerpsestraat en Overwinningstraat.
In de Vredestraat, op het kruispunt met de Antwerpsestraat, is een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 25 en 75.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, meer bepaald artikels 133, 134 en 135.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

In de Vredestraat is op de rijbaan, aan de zijde met onpare huisnummers, een parkeerzone afgebakend door middel van witte doorlopende strepen.

Ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsestraat, is een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig. Tussen de oversteekplaats en de parkeerstrook, kan geparkeerd worden wat voor onveilige situaties zorgt aangezien deze locatie dichtbij het zebepad en het kruispunt met de Antwerpsestraat gelegen is.

Er kan gebruik worden gemaakt van markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden, met name de gele onderbroken streep op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Vredestraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055-03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van ons wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 22 november 2024 is er nog 17.070,01 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 3 december 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Vredestraat op te heffen.

Artikel 2.

In de Vredestraat wordt parkeerverbod ingevoerd aan de zijde met de onpare huisnummers van aan de oversteekplaats voor voetgangers tot aan de parkeerstrook ter hoogte van de zijkant van de woning Antwerpsestraat 231.

Artikel 3.

Deze maatregel wordtesignaleerd door middel van gele onderbroken strepen aangebracht op de boordstenen (over een lengte van ongeveer 2 meter).

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Handhaving en Bemiddeling;
- de dienst Communicatie;
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- de politiezone Rupel.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)