



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 04 maart 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Chris Ceuppens, Ellen Brits, schepenen
Afwezig:

**Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de
Schuttershofstraat.**

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 7 maart 2023 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer in de Schuttershofstraat.
Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 26 november 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Schuttershofstraat.
Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.
In de Schuttershofstraat werd de parkeersituatie aangepast naar aanleiding van het wijzigen van het beperkt eenrichtingsverkeer (omkeren rijrichting).

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 25 en 70.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het ministerieel rondschriven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, meer bepaald artikels 133, 134 en 135.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

In de Schuttershofstraat is het omwille van de verkeersdoorstroming niet mogelijk aan beide straatzijden te parkeren. Het parkeren kan best geschrinkt georganiseerd worden omdat dit een

snellheidsremmend effect heeft. Omwille van de aanwezige opritten is het wenselijk parkeerverbod in te voeren in volgende delen:

- vanaf het kruispunt met de Ridder Berthoutlaan tot het kruispunt met het Oud Begijnhof aan de zijde met pare huisnummers
- van huisnummer 25 tot het kruispunt met de Rupelstraat aan de zijde met onpare huisnummers.

Artikel 11.5.4 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 schrijft voor dat indien het parkeren of het stilstaan en parkeren slechts aan één kant van de rijbaan moet worden verboden over een lange afstand, of beperkt, dan aan de ander kant van de rijbaan een parkeerzone moet worden afgebakend om er het parkeren toe te laten gedurende welke helft van de maand ook.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Schuttershofstraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055-03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van ons wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 18 november 2024 is er nog 17.070,01 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 26 november 2024 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Schuttershofstraat op te heffen.

Artikel 2.

In de Schuttershofstraat wordt parkeerverbod ingevoerd in volgende delen:

- vanaf het kruispunt met de Ridder Berthoutlaan tot het kruispunt met het Oud Begijnhof aan de zijde met pare huisnummers
- van huisnummer 25 tot het kruispunt met de Rupelstraat aan de zijde met onpare huisnummers.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van borden E1 met onderborden type X (GXa en GXb).

Paragraaf 2.

Waar het gebruik van verkeersborden niet mogelijk is, worden gele onderbroken strepen aangebracht op de boordstenen.

Artikel 4.

Aan de zijden van de rijbaan waar parkeren toegelaten is, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een witte doorlopende streep dewelke een parkeerzone afbakent.

Artikel 5.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Handhaving en Bemiddeling;
- de dienst Communicatie;
- de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- de politiezone Rupel.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)