



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 01 juli 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering eenrichtingsverkeer op de parkeerzone op middenplein Heideplaats.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 1 juli 2025 betreffende gedeeltelijke invoering beperkt eenrichtingsverkeer op de Heideplaats tussen huisnummers 25-26 en de Rupelstraat.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 1 juli 2025 betreffende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren op de Heideplaats.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikels 65 en 68.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid artikel 9 en 13.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130bis.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 dat de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen bepaalt.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

De parkeerzones op het middenplein van de Heideplaats worden georganiseerd conform het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 1 juli 2025 betreffende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren op de Heideplaats.

Op de parkeerzone aan de zuidzijde kan geparkeerd worden uitsluitend voor personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen, uitgezonderd op dinsdag van 5 tot 15 uur; gesignaleerd door middel van borden met zonale geldigheid.

Op de parkeerzone aan de noordzijde kan geparkeerd worden uitsluitend voor personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen; gesignaleerd door middel van borden met zonale geldigheid.

Omwille van de breedte van de rijstroken, is het noodzakelijk eenrichtingsverkeer in te voeren.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Heideplaats.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 20 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

Paragraaf 1.

Op de parkeerzone aan de zuidzijde van de Heideplaats wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd waarbij het gemotoriseerd verkeer de parkeerzone kan bereiken via de oostzijde van de Heideplaats en verlaten via de westzijde (zijde Rupelstraat).

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeerstekens C1 en F19, geplaatst aan beide zijden van desbetreffend wegsegment.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

Op de parkeerzone aan de noordzijde van de Heideplaats wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd waarbij het gemotoriseerd verkeer de parkeerzone kan bereiken via de inrit tegenover huisnummer 27 en verlaten via de uitrit tegenover huisnummer 34.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeerstekens C1 en F19, geplaatst aan beide zijden van desbetreffend wegsegment.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- de politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de dienst Lokale Economie;
- de dienst Openbaar Domein;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Mobiliteit.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)