



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 24 juni 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende en toegangsverbod in de Galileilaan (zijweg).

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.
Bij de heraanleg van de Matenstraat wordt een eenrichtingsfietspad aangelegd aan de kant van de zijweg van de Galileilaan.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 133, 134 en 135.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Wegcode), artikel 65 en 68.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

De Galileilaan wordt vaak gebruikt als sluiproute naar de Matenstraat / Pierstraat om het kruispunt 's Herenbaan / Matenstraat / Pierstraat te vermijden.
In de Matenstraat – gedeelte tussen de Galileilaan en de 's Herenbaan – zijn in de tuinstroken aan de achterzijde van de woningen, autostaanplaatsen aanwezig die bereikbaar zijn via een servitudeweg.
De Matenstraat / Pierstraat bezit, na de heraanleg, over eenrichtingsfietspaden aan weersijden van de weg.

Na de heraanleg wordt de Galileilaan ter hoogte van de Matenstraat aangelegd op een manier die ontradend werkt voor gemotoriseerd verkeer om deze te gebruiken. Het rijweggedeelte wordt slechts 4 meter breed en naast de weg worden stroken in grasbetontegels voorzien om het overrijden voor hulp- en ordediensten mogelijk te maken. Omwille van de verkeersveiligheid is het niet wenselijk afslaand verkeer te creëren vanop de Matenstraat in de Galileilaan en is het aangeraden het verkeer naar de Matenstraat zoveel mogelijk te beperken. Dit om conflicten met fietsers op het eenrichtingsfietspad van de Matenstraat zoveel mogelijk te vermijden.

Het is wel wenselijk verkeer naar de autostaanplaatsen in de tuinstroken achteraan de woningen mogelijk te maken vanaf de Matenstraat / Pierstraat.

De dienst Mobiliteit stelt voor de Galileilaan te knippen ter hoogte van de inrit van Transpico, gelegen te 2845 Niel, Matenstraat 210, en een verboden toegang in te voeren, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers, speedpedelecs, bromfietsers klasse A en plaatselijk verkeer.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Galileilaan, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000130 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 16 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

In de Galileilaan (zijweg naar Matenstraat) wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, speedpedelecs, bromfietsers klasse A en plaatselijk verkeer.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de borden C3 met volgende onderborden:

- M12
- blauw onderbord met witte letters: 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

De verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van de zijstraat aan beide zijden.

Paragraaf 2.

In de Matenstraat worden borden C31 geplaatst met volgende onderborden:

- M12
- blauw onderbord met witte letters: 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 3.

De straat wordt geknipt ter hoogte van de inrit van Transpico, gelegen te 2845 Niel, Matenstraat 210, door middel van inklapbare paaltjes of breekpaaltjes.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;

- politiezone Rupel;
- brandweerzone Rivierenland;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de Technische Uitvoeringsdienst;
- de dienst Mobiliteit;
- de dienst Openbaar Domein.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)