



Uittreksel uit het register der beraadslagingen
Van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 24 juni 2025

Aanwezig: Ingrid Meulders, burgemeester;
Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, schepenen;
Anne Troch, lid;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Mattheus, Ellen Brits, schepenen;
Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD
Afwezig:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende snelheidsbeperking - zone 30 - in de Stationsstraat, Wipstraat, Ivo Cornelisstraat, Florent Fliesstraat, Franklin Delano Rooseveltstraat, Oudstrijdersstraat, Weerstandstraat, Rode Kruisplein, deel Landbouwstraat, deel Jozef Wauterslaan, deel Matenstraat, Spoorweglei, Eerste Meistraat, Anjerstraat, Rozenstraat en Irisstraat.

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 februari 2025 met betrekking tot de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid over aanvullende verkeersreglementen.
Het is wenselijk uniforme snelheidsregimes in te richten voor wegen in verblijfsgebieden.
Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.
Het besluit van de Gemeenteraad van 27 mei 2004 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende zone 30 in de schoolomgeving Franklin Delano Rooseveltstraat.
Het besluit van de Gemeenteraad van 3 maart 2020 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in de Anjerstraat, Rozenstraat, Irisstraat.
Het besluit van de Gemeenteraad van 7 maart 2023 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende snelheidsbeperking - zone 30 - in de Stationsstraat (deel Antwerpsestraat – Jozef Wauterslaan), Wipstraat, Ivo Cornelisstraat en Florent Fliesstraat.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikelen 133, 134 en 135.
Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Wegcode), artikels 2.37° en 71.
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving.

Het besluit van de Gemeenteraad van 22 februari 2022 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.

In een gedeelte van de Matenstraat wordt een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur ingevoerd in de zone waar het fietspad niet in de gewenste breedte kan worden uitgevoerd. Dit op advies van de Projectstuurgroep (PSG) dewelke het project Matenstraat heeft geadviseerd in het kader van de subsidies van het Fietsfonds voor de (her-)aanleg van de fietspaden in desbetreffende straat (verslag nummer PSG01 van 6 oktober 2020).

Deze zone in de Matenstraat waar voorgesteld wordt de snelheid te beperken tot 30 kilometer per uur, sluit aan op de zone 30 van de 'Bloemenwijk' (Anjerstraat) en op de Rubensstraat - Consciencestraat te Schelle, alwaar eveneens een zone 30 geldig is.

Omwille van de verkeersveiligheid op het kruispunt Jozef Wauterslaan met de Stationsstraat inclusief de overweg, is het aangeraden deze ook op te nemen in de zone 30, gelet op de aanwezigheid van oversteekplaatsen en het toegelaten is links en rechts af te slaan.

Deze zone 30 valt dan samen met de zone 30 Stationsstraat zijde Antwerpsestraat, Florent Fliesstraat, Wipstraat en Ivo Cornelisstraat; zoals vastgesteld door de Gemeenteraad in zitting van 7 maart 2023.

Aangezien de Stationsstraat zijde station, de Franklin Delano Rooseveltstraat, het Rode Kruisplein, de Oudstrijdersstraat en de Weerstandstraat residentiële woonstraten betreffen, is het aangewezen hier eveneens de snelheid te beperken tot 30 kilometer per uur en deze dus op te nemen in de zone 30.

De zone 30 – schoolomgeving – in de Franklin Delano Rooseveltstraat is achterhaald en wordt mee opgenomen binnen de grotere zone 30.

In de Franklin Delano Rooseveltstraat en de Oudstrijdersstraat werden metingen uitgevoerd door middel van een snelheidsinfobord:

- Oudstrijdersstraat:
 - periode 6 december 2024 – 14 januari 2025
 - V85-index bedroeg 29 kilometer per uur
- Franklin Delano Rooseveltstraat:
 - periode 19 augustus 2024 – 10 september 2024
 - V85-index bedroeg 34 kilometer per uur.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur te verantwoorden is zonder dat er bijkomende infrastructurele maatregelen moeten genomen worden.

In verband met de aan te brengen signalisatie, heeft de politiezone Rupel, gelegen te 2850 Boom, Jozef van Cleemputplein 5, op 17 oktober 2022 volgend advies verstrekt:

- het begin van de 'zone 30' wordt aangeduid door het verkeersbord F4a
- het einde van de 'zone 30' wordt aangeduid door het verkeersbord F4b
- de verkeersborden F4a en F4b dienen aan elke toegangsweg geplaatst te worden, zelfs indien deze weg enkel gebruikt kan worden door speedpedelecs en/of bromfietsen
- het verkeersbord C43 met zonale geldigheid mag niet herhaald worden door eenzelfde verkeersbord, aangevuld met het opschrift 'herhaling' (koninklijk besluit van 1 december 1975, artikel 65.5.8). De plaatsingsvoorwaarden van het verkeersbord F4a (zone 30) is hieraan gelijkgesteld (koninklijk besluit van 1 december 1975, artikel 65.5.10)
- het verkeersbord F4a mag evenwel herhaald worden door middel van een vignet op de rijbaan

- indien een schoolomgeving, aangeduid door de verkeersborden F4a + A23, binnen een bestaande 'zone 30' valt, dient deze opgeheven te worden gelet deze anders tot aan de buitengrens van de algemene 'zone 30' reikt. Het blijft evenwel mogelijk om het verkeersbord A23 te blijven gebruiken op een afzonderlijke paal, in de nabijheid van een school
- de invoering van een 'zone 30' heeft geen invloed op de regelgeving met betrekking tot stilstaan en parkeren. Desgevallend kan er geopteerd worden om de 'zone 30' te laten samenvallen met een parkeerzone, waarbij het enkel nog toegelaten is om te parkeren binnen de afgebakende parkeervakken. Betrokken parkeerzone wordt gesignaleerd door de verkeersborden Ze1 (begin van de parkeerzone) en Ze1/ (einde van de parkeerzone).

Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Stationsstraat, Wipstraat, Ivo Cornelisstraat, Florent Fliesstraat, Franklin Delano Rooseveltstraat, Oudstrijdersstraat, Weerstandstraat, Rode Kruisplein, deel Landbouwstraat, deel Jozef Wauterslaan, deel Matenstraat, Spoorweglei, Eerste Meistraat, Anjerstraat, Rozenstraat en Irisstraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving 2022-2026

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur 2022-2026

AC000130 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 16 juni 2025 is er nog 27.098,15 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

Artikel 1.

De volgende besluiten worden opgeheven:

- het besluit van de Gemeenteraad van 27 mei 2004 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende zone 30 in de schoolomgeving Franklin Delano Rooseveltstraat
- het besluit van de Gemeenteraad van 3 maart 2020 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in de Anjerstraat, Rozenstraat, Irisstraat
- het besluit van de Gemeenteraad van 7 maart 2023 houdende goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende snelheidsbeperking - zone 30 - in de Stationsstraat (deel Antwerpsestraat – Jozef Wauterslaan), Wipstraat, Ivo Cornelisstraat en Florent Fliesstraat.

Artikel 2.

In de volgende straten wordt een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur – zone 30 – ingevoerd (zie ook plan): Stationsstraat, Wipstraat, Ivo Cornelisstraat, Florent Fliesstraat, Franklin Delano Rooseveltstraat, Oudstrijdersstraat, Weerstandstraat, Rode Kruisplein, deel Landbouwstraat (van Rode Kruisplein tot in- en uitrit parking sportpark), deel Jozef Wauterslaan (kruispunt met Stationsstraat), deel Matenstraat (vanaf huisnummers 25/27), Spoorweglei, Eerste Meistraat, Anjerstraat, Rozenstraat en Irisstraat.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F4a en F4b.

Paragraaf 2.

Op bepaalde plaatsen worden – ter herhaling – pictogrammen op het wegdek met het verkeersbord F4a aangebracht.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Mobiliteit;
- Vlaamse Overheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie en Informatie;
- de dienst Openbaar Domein;
- de Technische Uitvoeringsdienst.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De algemeen directeur
w.g. Jo Briers

De burgemeester
w.g. Ingrid Meulders

Voor eensluidend uittreksel:

Handtekening(en)