

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 03 september 2024

Aanwezig: Tom De Vries, Eddy Soetewey, Eddy Landuydt, Anne Troch, Chris Ceuppens, Steven Mattheus, Kelly Breugelmans, Stefan Van den Wijngaert, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, Inge Ceuppens, raadsleden;
Jan Van de Velde, voorzitter;
Ellen Brits, burgemeester;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Anja Roofthoof, Tom Caluwaerts, Evelyn Ibie, Aline Jacobs, Matti De Laet, raadsleden

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton (vrachtwagensluizen).

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 januari 2022 houdende goedkeuring ANPR camera's overeenkomstig Wet Politieambt.

Het besluit van de Gemeenteraad van 19 december 2017 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het invoeren van een toegangsverbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, beperkt tot voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in de Matenstraat, Eerste Meistraat, Poortelei en N148 Antwerpsestraat.

Het besluit van de Gemeenteraad van 19 december 2017 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het invoeren van een gewichtsbepanking voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in de Boomsestraat (N148),

Uitbreidingsstraat en de Landbouwstraat (deel overweg – Rode Kruisplein) – vrachtwagenlus.

Het besluit van de Gemeenteraad van 22 februari 2022 houdende definitieve vaststelling gemeentelijk mobiliteitsplan.

Sedert 2018 werd een vrachtwagenluw centrum ingevoerd dat gehandhaafd wordt door middel van onbemande camera's.

Het doorgaand vrachtverkeer dat via de Boomsestraat, de Matenstraat en de Antwerpsestraat door het centrum rijdt, wordt geweerd. Dit vrachtverkeer dient de A12 / N177 te nemen om van en naar Antwerpen te rijden in plaats van de N148.

Sedert 2018 is een vrachtwagenlus ingevoerd die gehandhaafd wordt door middel van onbemande camera's.

Het vrachtverkeer naar het hogere wegennet moet de route Boomsestraat – Kwaede Wielstraat – Landbouwstraat – Uitbreidingsstraat – Matenstraat volgen.

Het vrachtverkeer naar de bedrijventerreinen in de Boomsestraat / De Laetstraat en

Samenwerkingsstraat moet de route N171 – Tunnelweg – Boomsestraat – Kwaede Wielstraat volgen.

De gewijzigde wetgeving inzake het gebruik van Automatic Number Plate Recognition-camera's (ANPR-camera's) heeft ertoe geleid dat de gebruikte verkeerssignalisatie niet meer wettelijk in orde is en dat de camera's door de politie werden uitgeschakeld.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikel 68.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft, artikel 1, 13° en 14°.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Conform artikel 68 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode) is de betekenis van het verkeersbord C23 de volgende: verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan de aangeduide massa. De federale overheid heeft eerst in de legende van het verkeersbord C23 de betekenis van het onderbord aangepast zodat het aangeduide gewicht voortaan verwijst naar de maximaal toegelaten massa. Daardoor wordt het mogelijk om het toegangsverbod te handhaven op basis van beelden van onbemande automatisch werkende camera's.

Ook de Vlaamse Overheid heeft haar definitieve goedkeuring gegeven om inbreuken op de tonnagebeperking toe te voegen aan de lijst met overtredingen waarvoor materiële bewijsmiddelen op basis van onbemande automatisch werkende toestellen bewijswaarde krijgen tot het tegendeel is bewezen.

De maatregelen kaderen in het actieplan behorende bij het gemeentelijk mobiliteitsplan (beleidsplan), namelijk actie B.5, technisch en juridisch onderzoek naar haalbaarheid ANPR-cordon.

Het is de bedoeling het centrum te vrijwaren van zwaar verkeer en de vrachtwagens via een lussysteem van en naar de bedrijfsterreinen aan de Boomsestraat – Samenwerkingsstraat te laten rijden.

Doel is de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het centrum te verhogen door er verkeer van vrachtwagens te vermijden, aangezien dit wegen betreft met beperkte rijbaanbreedte en de aanwezigheid van schoolomgevingen.

De maatregelen kunnen politieel worden gehandhaafd door middel van onbemande automatisch werkende toestellen en tijdsmeting. De basis is een restrictieve whitelist voor voertuigen van maatschappelijk nut (hulpdiensten, openbaar vervoer, afvalophaling, enzovoort).

Na overleg met de dienst Verkeer van de politiezone Rupel, gelegen te 2850 Boom, Jozef van Cleemputplein 5, wordt voorgesteld als volgt te werken:

- vaste camera's voor vrachtwagensluizen op volgende locaties:
 - de Matenstraat ter hoogte van de Parkwijk

- de Boomsestraat (N148) vanaf de rotonde aan de Kwaede Wielstraat in de richting van Boom
- op de N148 Antwerpsestraat wordt gewerkt met tijdsmeting tussen de ANPR-sites gemeentegrens Schelle en Stationsstraat.

Het bijgevoegd plan maakt deel uit van de besluitname.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Matenstraat, Eerste Meistraat, Antwerpsestraat, Karl Marxstraat, Blauwbrugstraat en Boomsestraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving 2022-2026

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur 2022-2026

AC000130 03-02-04 Uitvoering van het Mobiliteitsplan.

Bij consultatie van de kredieten op 28 november 2023 is er nog 44.325,19 euro beschikbaar via MJP001586.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Volgende besluiten van de Gemeenteraad op te heffen:

- het besluit van de Gemeenteraad van 19 december 2017 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het invoeren van een toegangsverbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, beperkt tot voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in de Matenstraat, Eerste Meistraat, Poortelei en N148 Antwerpsestraat
- het besluit van de Gemeenteraad van 19 december 2017 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het invoeren van een gewichtsbepijking voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in de Boomsestraat (N148), Uitbreidingsstraat en de Landbouwstraat (deel overweg – Rode Kruisplein) – vrachtwagenlus.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

Een verbod wordt ingevoerd voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton waarbij deze zone wordt begrensd op navolgende locaties:

- de Matenstraat ter hoogte van de Parkwijk (uitgezonderd vergunninghouders)
- de Eerste Meistraat ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle
- de N148 Antwerpsestraat tussen de gemeentegrens met Schelle en het kruispunt met de Stationsstraat (tijdsmeting)
- de Karl Marxstraat (verlengde Wullebeekstraat Schelle) ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle
- de Blauwbrugstraat (verlengde Laarhofstraat Schelle) ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle
- de Boomsestraat (N148) vanaf de rotonde aan de Kwaede Wielstraat in de richting van Boom.

Paragraaf 2.

- 1° Deze maatregel te signaleren door middel van de verkeersborden C23 met onderbord type G '+ 3,5 ton' op volgende locaties:
- Eerste Meistraat ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle
 - Karl Marxstraat (verlengde Wullebeekstraat Schelle) ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle
 - Blauwbrugstraat (verlengde Laarhofstraat Schelle) ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle
 - Boomsestraat (N148) vanaf de rotonde aan de Kwaede Wielstraat in de richting van Boom.
- 2° Deze maatregel te signaleren door middel van de verkeersborden C23 met onderbord type G '+ 3,5 ton - Uitgezonderd vergunninghouders' op volgende locaties:
- Matenstraat ter hoogte van de Parkwijk (uitgezonderd vergunninghouders).
- 3° Deze maatregel te signaleren door middel van de verkeersborden C23 met onderbord type G '+ 3,5 ton - Uitgezonderd vergunninghouder - Uitgezonderd laden en lossen' op volgende locaties:
- N148 Antwerpsestraat ter hoogte van de gemeentegrens met Schelle (richting centrum)
 - N148 Antwerpsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat (richting Schelle).
- 4° Voorsignalisatie door middel van de borden C23 met onderborden type G '+ 3,5 ton - afstand' wordt geplaatst op volgende locaties:
- Boomsestraat N148 vanaf de rotonde in de richting van Schelle
 - Antwerpsestraat N148 vanaf het kruispunt met de Jozef Wauterslaan
 - Antwerpsestraat N148 vanaf het kruispunt met de Stationstraat
 - Antwerpsestraat N148 vanaf het kruispunt met de Edward Claessenslaan / Karl Marxstraat.
- 5° Voorsignalisatie door middel van de borden C23 met onderborden type G '+ 3,5 ton - uitgezonderd vergunninghouders - afstand' wordt geplaatst op volgende locaties:
- Pierstraat (Aartselaar) vanaf het kruispunt met de Koekoekstraat
 - Matenstraat vanaf het kruispunt met de Matenstraat (Aartselaar).

Paragraaf 3.

Op het grondgebied van de gemeente Schelle dient de signalisatie geplaatst te worden als volgt:

- voorsignalisatie door middel van de borden C23 met onderborden type G '+ 3,5 ton - afstand' op volgende locaties:
 - Witte Gevelstraat ter hoogte van kruispunt met de Provinciale Steenweg
 - Consciencestraat ter hoogte van de Oude Bosstraat
 - Provinciale Steenweg ter hoogte van de rotonde aan de Tolhuisstraat
 - Laarhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuisstraat.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de Technische Buitendienst;
- de gemeenschapswacht
- de dienst Vergunningen;
- de dienst Communicatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- de gemeente Schelle;
- de Politiezone Rupel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde



VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)