

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 30 april 2024

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Evelyn Ibie, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Matti De Laet, Kristel Groeninckx, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende een toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan op de rijbaan gelegen langs de even huisnummers tussen woning Rupelstraat 52 en de Wirixdreef en het parkeren in de Rupelstraat en Wirixdreef.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 4 maart 1980 houdende aanvullende verkeersreglementering in de Rupelstraat – rijbaan gelegen langs de even huisnummers tussen woning Rupelstraat 52 en de Wirixdreef – invoeren parkeerverbod en inrijverbod.

In de Rupelstraat geldt parkeerverbod op de rijbaan gelegen langs de pare huisnummers tussen woning Rupelstraat 52 en de Wirixdreef.

De verkeerssignalisatie dient er aangepast te worden aangezien deze momenteel niet rechtsgeldig is. Eveneens dient de signalisatie betreffende het inrijverbod aangepast te worden.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 24, 27 en 70.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikels 133, 134 en 135.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

In de Rupelstraat geldt parkeerverbod op de rijbaan gelegen langs de even huisnummers tussen woning Rupelstraat 52 en de Wirixdreef. Er geldt tevens een inrijverbod langs de zijde van de woning 52 voor alle bestuurders van voertuigen komende vanaf de Rupelstraat, zijde Heideplaats.

De verkeerssignalisatie met betrekking tot het parkeren dient er aangepast te worden aangezien deze momenteel niet rechtsgeldig is.

Een inrijverbod dient bestendig te worden aangezien er in het aanvullend verkeersreglement van 4 maart 1980 slechts sprake is van een verbod voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Aangezien de 'lage' Rupelstraat toegankelijk is via de Wirixdreef kan er geen toegangsverbod, in beide richtingen, voor iedere bestuurder ingevoerd worden. Beter is een verbod in te voeren voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Rupelstraat en de Wirixdreef, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 22 maart 2024 is er nog 35.805,60 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Het besluit van de Gemeenteraad van 4 maart 1980 houdende aanvullende verkeersreglementering in de Rupelstraat – Rijbaan gelegen langs de even huisnummers tussen woning Rupelstraat 52 en de Wirixdreef – invoeren parkeerverbod en inrijverbod – wordt opgeheven.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

In de Rupelstraat langs de zijde van de woning 52 wordt de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het bord C5, geplaatst aan de woning Rupelstraat 52.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

In de Rupelstraat, vanaf de woning met huisnummer 52 tot het einde van de weg en in de Wirixdreef vanaf huisnummer 1 en het kruispunt met de Rupelstraat, wordt een parkeerverbod ingevoerd met zonale geldigheid.

Paragraaf 2.



- 1° Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de zoneborden – begin en einde – met E1.
2° Deze borden worden geplaatst ter hoogte van de woning Rupelstraat 52, het einde van de Rupelstraat en in de Wirixdreef ter hoogte van huisnummer 1 / zijgevel Rupelstraat 72.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Magazijn;
- de gemeenschapswacht;
- de dienst Mobiliteit;
- de lokale politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:
algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)