

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 30 april 2024

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Evelyn Ibie, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Matti De Laet, Kristel Groeninckx, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het kortparkeren op de Heideplaats.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

Het besluit van de Gemeenteraad van 31 maart 2015 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren op de Heideplaats.

Het besluit van de Gemeenteraad van 28 april 2020 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer en het invoeren van een fietsstraat op de Heideplaats oostzijde.

Op de Heideplaats geldt parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Emile Vanderveldelaan tot aan huisnummer 50.

Aangezien er op de Heideplaats oostzijde beperkt eenrichtingsverkeer werd ingevoerd is dit parkeerverbod niet meer noodzakelijk voor een goede verkeersdoorstroming.

De vrijgekomen plaatsen kunnen aangewend worden als (kort-)parkeerplaats.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 24, 27 en 70.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Aangezien er op de Heideplaats oostzijde beperkt eenrichtingsverkeer werd ingevoerd is dit parkeerverbod niet meer noodzakelijk voor een goede verkeersdoorstroming. De dienst Mobiliteit stelt voor de vrijgekomen plaatsen aan te wenden als kortparkeerplaatsen wegens de aanwezigheid van handelszaken en vrije beroepen. Ook bij evenementen op het middengedeelte van de Heideplaats kunnen deze bijkomende parkeerplaatsen benut worden. Op de vrijgekomen zone kunnen vier kortparkeerplaatsen ingericht worden.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Heideplaats, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 22 maart 2024 is er nog 35.805,60 euro beschikbaar via MJP001580.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Paragraaf 1.

Het parkeerverbod op de Heideplaats oostzijde, aangeduid door middel van gele onderbroken strepen, vanaf het kruispunt met de Emile Vanderveldelaan tot aan huisnummer 50 op te heffen en op de vrijgekomen ruimte vier kortparkeerplaatsen in te richten.

Paragraaf 2.

De parkeerduur op deze parkeerplaatsen wordt beperkt tot maximum 30 minuten en dit alle dagen van 7 tot 19 uur.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

Deze maatregel wordt gesignaleerd met het bord E9a met pictogram parkeerschijf en onderborden met de tekst: 'maximum 30 minuten', 'van 7 tot 19 uur' en het onderbord type X '25 meter' (pijl naar boven).

Paragraaf 2.

De parkeerplaatsen worden bijkomend gemarkeerd met witte en rode omranding van het parkeervak.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Mobiliteit;
- de dienst Magazijn;
- de lokale politiezone Rupel;



- de gemeenschapswacht.

In opdracht:
algemeen directeur
w.g. Jo Briers

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)