

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 25 februari 2025

Aanwezig: Roxanne Leysen, voorzitter;

Ingrid Meulders, burgemeester;

Chris Ceuppens, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, schepenen;

Koenraad Segers, schepen, voorzitter BCSD;

Anja Roofthoofd, Anne Troch, Dorien Deckers, Kristel Groeninckx, Chris De Clerck, Cindy Verschueren., Guy De Wachter, Olivier Op de Beeck, Jeroen Van Bogaert, Frank Verelst, Bart De Winter, Klaartje Maes, Stijn Boel, Dirk De Bie, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ellen Brits, schepen

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de Heideplaats ter hoogte van huisnummer 8.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

De concessie voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen bij de Vlaamse Overheid ging van start in september 2022. Binnen de regio Antwerpen is de firma Engie, gelegen te 2018 Antwerpen, Van Immerseelstraat 66, concessiehouder en mag deze exclusief publiek toegankelijke laadpalen plaatsen op openbaar domein binnen de regio.

Sinds de start van de concessie in 2022 werden 16 nieuwe, publiek toegankelijke laadpalen geplaatst in Niel. Locaties waar reeds laadpalen werden geplaatst:

- Veldstraat
- Wirixstraat
- Edward Claessenslaan
- Steenmakersstraat
- Antwerpsestraat (parking KAN vzw)
- Heideplaats
- Rozenstraat (parking)
- Ridder Berthoutlaan
- Stationsstraat
- Wirixdreef
- Steenbakkerijen
- parking achter Emiel Dewittstraat
- Blauwbrugstraat
- Boomsestraat
- Matenstraat / Poortelei
- Luc Van Lindenlaan.

Deze aanvraag betreft het plaatsen van een laadpaal op de Heideplaats ter hoogte van huisnummer 8 (garages).

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 133.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), inzonderheid [artikel 70.2.1.3°h](#)

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Tegen 2030 wordt nagestreefd dat 100 % van de verkochte wagens elektrisch zal zijn. Een inschatting is dat dit in 2026 reeds 50 % van het totaal aantal verkochte wagens zal zijn. Omdat niet iedereen thuis of op het werk kan laden, is daar actie voor nodig. Het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 streeft 1,5 laadpunten na per 100 inwoners tegen 2030.

Voor de start van de concessie voor het plaatsen van publieke laadpalen telde Niel 5 publiek toegankelijke laadpalen. Intussen plaatste de concessiehouder 16 nieuwe laadpalen.

De locatie van de laadpaal is, volgens het 'paal volgt paal' principe, voorzien op de Heideplaats ter hoogte van twee dwarsparkeerplaatsen aan huisnummer 8. De laadpaal is voorzien van twee laadpunten. Aan weerszijden van de laadpaal dient in dwarsrichting een parkeerplaats te worden voorzien voor het laden van een elektrisch of hybride voertuig en de hierbij passende signalisatie. De laadpaal wordt in het voetpad geplaatst tussen twee parkeervakken.

Om twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien op de dwarse parkings op de Heideplaats ter hoogte van nummer 8, is het noodzakelijk deze in een aanvullend verkeersreglement op te nemen.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Heideplaats, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 9 januari 2025 is er nog 40.000,00 euro beschikbaar via MJP001580.

De raming voor de signalisatie (verkeersborden) van twee parkeervakken aan één publieke laadpaal komt op 255,00 euro. Voor het pictogram in thermoplast bedraagt de ramingsprijs 100,00 euro, inclusief BTW. De totale kostprijs voor het aanbrengen van de signalisatie wordt aldus geraamd op 355,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Op de dwarsparkeerplaatsen op de Heideplaats aan huisnummer 8 te 2845 Niel, twee parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen (personenauto's) en dit te signaleren middels de borden E9a met het onderbord GVIIId met pictogram opladen auto en een groene omranding van het parkeervak.

Artikel 2.

De reglementering en de bijhorende signalisatie betreffende het parkeren van elektrische voertuigen op de dwarsparkeerplaatsen op de Heideplaats aan huisnummer 8, goed te keuren.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de lokale politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- Engie.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Roxanne Leysen

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)