

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 07 maart 2023

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Evelyn Ibie, Matti De Laet, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende snelheidsbeperking - zone 30 - in het centrum.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

Het is wenselijk uniforme snelheidsregimes in te richten voor wegen in verblijfsgebieden.

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Wegcode), artikels 2.37° en 71.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur in de schoolomgeving.

Het besluit van de Gemeenteraad van 26 juni 2012 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen.

Het besluit van de Gemeenteraad van 1 september 2015 houdende wijziging aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen.

Het besluit van de Gemeenteraad van 28 augustus 2018 houdende Wijziging aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen.

Het besluit van de Gemeenteraad van 18 december 2018 houdende Wijziging aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen.

Het besluit van de Gemeenteraad van 22 februari 2022 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.

Er wordt geopteerd één grote snelheidszone in te richten om de eenduidigheid en uniformiteit te vergroten voor de bestuurders.

Dit heeft een groot voordeel naar communicatie toe, nl. in een gebied tussen de Antwerpsestraat en de Rupel wordt een uniforme snelheidszone - zone 30 – ingevoerd.

In de vergaderingen van 19 september 2022 en 16 januari 2023 behandelde tijdens de Mobiliteitsraad dit onderwerp. Het advies is gunstig voor de toe te voegen straten.

De Politiezone Rupel heeft op 17 oktober 2022 advies verstrekt.

Samengevat:

- Em. Vanderveldelaan: negatief advies
- Kerkhofstraat: positief advies
- Blauwbrugstraat: voorwaardelijk positief advies
- Overwinningstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Vredestraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Edward Claessenslaan: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Matteottistraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- J. Jaurèsstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Volkenbondstraat: positief advies
- Korte Hamelweg: positief advies
- K. Marxstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Beekstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Ivo Cornelisstraat: positief advies
- Stationsstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Wipstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies
- Florent Fliesstraat: voorwaardelijk positief / negatief advies.

Een voorwaardelijk positief advies wordt gegeven wanneer uit de V85-meting blijkt dat het resultaat van deze meting gelijkloopt met het beoogde snelheidsregime van 30 kilometer per uur. Indien het resultaat van deze meting in negatieve zin afwijkt, wordt een negatief advies gegeven tenzij er op korte termijn infrastructurele maatregelen worden uitgevoerd zodat de weginrichting het snelheidsregime van 30 kilometer per uur ondersteunt.

Volgende signalisatie wordt geadviseerd:

- het begin van de 'zone 30' wordt aangeduid door het verkeersbord F4a
- het einde van de 'zone 30' wordt aangeduid door het verkeersbord F4b
- de verkeersborden F4a en F4b dienen aan elke toegangsweg geplaatst te worden, zelfs indien deze weg enkel gebruikt kan worden door speedpedelecs en/of bromfietsen
- het verkeersbord C43 met zonale geldigheid mag niet herhaald worden door eenzelfde verkeersbord, aangevuld met het opschrift 'herhaling' (koninklijk besluit van 1 december 1975,

artikel 65.5.8). De plaatsingsvoorwaarden van het verkeersbord F4a (zone 30) is hieraan gelijkgesteld (koninklijk besluit van 1 december 1975, artikel 65.5.10)

- het verkeersbord F4a mag evenwel herhaald worden door middel van een vignet op de rijbaan
- indien een schoolomgeving, aangeduid door de verkeersborden F4a + A23, binnen een bestaande 'zone 30' valt, dient deze opgeheven te worden gelet deze anders tot aan de buitengrens van de algemene 'zone 30' reikt. Het blijft evenwel mogelijk om het verkeersbord A23 te blijven gebruiken op een afzonderlijke paal, in de nabijheid van een school
- de invoering van een 'zone 30' heeft geen invloed op de regelgeving met betrekking tot stilstaan en parkeren. Desgevallend kan er geopteerd worden om de 'zone 30' te laten samenvallen met een parkeerzone, waarbij het enkel nog toegelaten is om te parkeren binnen de afgebakende parkeervakken. Betrokken parkeerzone wordt gesignaleerd door de verkeersborden Ze1 (begin van de parkeerzone) en Ze1/ (einde van de parkeerzone).

Ondanks het negatief advies van de politie, stellen wij voor de Em. Vanderveldelaan toch op te nemen binnen de zone 30 omdat dit eenduidig is naar communicatie en naar uniformiteit. De heraanleg van de Em. Vanderveldelaan wordt in de toekomst voorzien en zal deel uitmaken van het project heraanleg van de Heideplaats.

FINANCIËLE IMPACT

De kosten voor het aanschaffen van de verkeersborden worden geraamd op 2.200,00 euro, inclusief BTW. Het aanbrengen van pictogrammen op de rijbaan wordt geraamd op 10.000 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Volgende besluiten van de gemeenteraad worden opgeheven:

- 26 juni 2012 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen
- 1 september 2015 houdende wijziging aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen
- 28 augustus 2018 houdende Wijziging aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen
- 18 december 2018 houdende Wijziging aanvullende verkeersreglementering betreffende invoering zone 30 in het centrum met inbegrip van schoolomgevingen.

Artikel 2.

In het centrum wordt een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur – zone 30 - ingevoerd binnen een gebied begrepen tussen de Antwerpsestraat en de Rupel. De volgende straten vallen binnen deze zone:

- Beekstraat
- Karl Marxstraat
- Rector De Somerstraat
- Matteottistraat
- Edward Claessenslaan
- Blauwbrugstraat
- Jean Jaurèsstraat
- Volkenbondstraat
- Korte Hamelweg
- Broeklei

- Vredestraat
- Veldstraat
- Overwinningsstraat
- Kerkhofstraat
- Wirixstraat
- Hamelstraat
- Vaartstraat
- A. De Langlestraat
- Em. Dewittstraat
- Sint Hubertusplein
- Vrijheidsstraat
- Wirixdreef
- Ridder Berthoutlaan
- Kerkstraat
- Dorpsstraat
- Schuttershofstraat
- Willem Eekelaersstraat
- Heideplaats
- Pastorijgang
- Nieuw Begijnhof
- L. Boeckxstraat
- Rupelstraat
- Kasteelgang
- Em. Vanderveldelaan
- Elisabethplein
- Kapelstraat
- Molenstraat
- Dammanstraat.

Artikel 3.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- Politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- de dienst Infrastructuur.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)