

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 07 maart 2023

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Evelyn Ibie, Matti De Laet, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het invoeren van een woonerf in de Noeverseweg.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

Het is wenselijk uniforme snelheidsregimes in te richten voor wegen in verblijfsgebieden.

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid zone 30 in verblijfsgebieden.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (Wegcode), artikels 2.37° en 71.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het ministerieel rondschrijven van 14 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving.

Het besluit van de Gemeenteraad van 20 november 1997 houdende Politireglement – Verkeersreglementering Noeverseweg.

Het besluit van de Gemeenteraad van 22 februari 2022 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Actiepunt B.5 van het gemeentelijk mobiliteitsplan bepaalt het aanpassen van de snelheid (zone 30) in verblijfsgebieden.

In de vergaderingen van 19 september 2022 en 16 januari 2023 behandelde de Mobiliteitsraad dit onderwerp. Het advies is gunstig voor het inrichten van een woonerf in de Noeverseweg.

De Politiezone Rupel heeft op 17 oktober 2022 advies verstrekt.

(woon)erf

Noeverseweg:

- V85: onbekend, geen data beschikbaar
- basisvoorwaarden: voldaan
- advies: positief advies.

signalisatie:

- het begin van het erf wordt aangeduid door het verkeersbord F12a
- het einde van het erf wordt aangeduid door het verkeersbord F12b
- de verkeersborden F12a en F12b dienen aan elke toegangsweg geplaatst worden, zelf indien deze weg enkel gebruikt kan worden door speedpedelecs en/of bromfietsen
- de invoering van een (woon)erf heeft invloed op de regelgeving met betrekking tot stilstaan en parkeren:
 - het parkeren is verboden, behalve
 - op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is
 - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat
 - de stilstaande of geparkeerde voertuigen mogen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

Momenteel geldt in deze straat een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur (zone 30). In de desbetreffende straat begeeft zich uitsluitend bestemmingsverkeer. De vormgeving van de wegenis en ook het gebruik ervan rechtvaardigen een snelheidsbeperking tot 20 kilometer per uur. De parkeervakken werden aangelegd in een andere bestrating en kunnen uitgerust worden met belijning en pictogrammen 'P' of parkeerborden.

Bij besluit van de Gemeenteraad van 20 november 1997 is de doorgang ter hoogte van de gemeentegrens met Boom afgesloten voor voertuigen door middel van paaltjes.

FINANCIËLE IMPACT

De kosten voor het aanschaffen van de verkeersborden worden geraamd op 850,00 euro, inclusief BTW. Het aanbrengen van pictogrammen en belijning op de parkeervakken wordt geraamd op 5.800,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

In de Noeverseweg wordt een woonerf ingevoerd.

Artikel 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F12a (begin woonerf) en F12b (einde woonerf), geplaatst aan elke toegangsweg zelfs indien deze weg enkel gebruikt kan worden door speedpedelecs en/of bromfietsen.

Artikel 3.



Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- Politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- de dienst Infrastructuur.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:
algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)