

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 07 maart 2023

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Evelyn Ibie, Matti De Laet, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Aanvullende verkeersreglementering betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer in de Schuttershofstraat.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

De Schuttershofstraat is gelegen in een schoolomgeving.

Het verkeer en de parkeerdruk in de schoolomgeving Ridder Berthoutlaan en Schuttershofstraat zijn gestegen sinds de uitbreiding van de scholencampus GO!De Parel, gelegen te 2845 Niel, Schuttershofstraat 50.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 65, 67, 68, 69, 71 en 76.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Om de veiligheid in de schoolomgeving Ridder Berthoutlaan te verhogen, wordt voorgesteld de rijrichtingen in de Schuttershofstraat en Dorpsstraat om te keren.

Het omkeren van het eenrichtingsverkeer in de Schuttershofstraat zal de verkeersintensiteiten in de Ridder Berthoutlaan, Sint Hubertusplein en Emiel Dewittstraat doen dalen wegens een spreiding van het verkeer naar de Rupelstraat, Heideplaats en Emile Vanderveldelaan.

De Politiezone Rupel heeft op 6 januari 2023 het volgende advies verstrekt:

Het omdraaien van de **rijrichting van de Schuttershofstraat** naar de Rupelstraat lijkt op zich geen probleem:

- Voordelen:
 - verkeer wordt afgeleid via Schuttershofstraat en zal dus niet meer passeren ter hoogte van de dwarsparking Ridder Berthoutlaan (zichtbaarheid bij verlaten parkeerplaatsen)
 - beperking aantal terugdraaibewegingen ter hoogte van de schoolomgeving.

Indien de rijrichting effectief wordt omgedraaid, dient de rijrichting eveneens omgedraaid te worden in de Dorpsstraat om het centrum bereikbaar te houden. Indien dit niet gebeurt, wordt het centrum in 2 geknipt en zal het verkeer niet meer van de zijde Heideplaats naar de zijde Ridder Berthoutlaan kunnen rijden.

De Mobiliteitsraad had in zitting van 16 januari 2023 geen bezwaar tegen het omkeren van de rijrichtingen in beide straten.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Schuttershofstraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De kostprijs voor de signalisatie (verkeersborden) wordt geraamd op 250,00 euro.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Paragraaf 1.

In de Schuttershofstraat beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) in te voeren en dit te signaleren door middel van de verkeersborden C1 met onderborden M11 en F19 met onderborden M17 en de borden C31 met onderbord M11.

Paragraaf 2.

Gemotoriseerd verkeer wordt toegestaan van de Ridder Berthoutlaan in de richting van de Rupelstraat.

Artikel 2.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur (Gemeentemagazijn en gemeenschapswacht);
- de dienst Vergunningen;
- de dienst Communicatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- de Politiezone Rupel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur

w.g. Jo Briers

voorzitter

w.g. Jan Van de Velde



VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)