

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 07 maart 2023

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Evelyn Ibie, Matti De Laet, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Ridder Berthoutlaan (deel Schuttershofstraat - Vrijheidsstraat).

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

Om de veiligheid in de schoolomgeving Ridder Berthoutlaan te verhogen, wordt voorgesteld in het gedeelte tussen het kruispunt met de Schuttershofstraat en huisnummer 30 het parkeren slechts toe te staan voor personenauto's.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald artikel 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 23, 25, 65.5 en 70.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de Gemeenteraad van 30 november 2021 betreffende het parkeren in de Ridder Berthoutlaan ter hoogte van huisnummer 5.

Het besluit van de Gemeenteraad van 29 november 2022 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Ridder Berthoutlaan (deel Schuttershofstraat – Vrijheidsstraat).

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Aan de zijde van de onpare huisnummers is het parkeren georganiseerd in parkeervakken dwars op de rijbaan.

De Ridder Berthoutlaan gelegen is in een schoolomgeving. Het verkeer en de parkeerdruk is gestegen sinds de uitbreiding van de scholencampus GO!De Parel, gelegen te 2845 Niel, Schuttershofstraat 50. Omwille van de verkeersveiligheid moet vermeden worden dat bestelwagens geparkeerd worden in de omgeving van de school, voornamelijk op de dwarse parkeervakken. De dienst Infrastructuur had voorgesteld om het parkeren slechts toe te laten voor personenwagens onder 2,5 ton tussen de Schuttershofstraat en huisnummer 30. Deze maatregel werd besproken in het schooloverleg van 13 oktober 2022 en werd gunstig bevonden.

Bestelwagens en voertuigen tot 3,5 ton kunnen parkeren in de Ridder Berthoutlaan tussen de Schuttershofstraat en de Wirixdreef.

Het diensthoofd Verkeer van de PolitieZone Rupel heeft via een e-mailbericht van 23 januari 2023 meegedeeld dat het voorziene verkeersbord niet conform de wetgeving is, waardoor niet kan worden overgegaan tot handhaving:

1. verkeersborden zijn te klein: minimumafmetingen = 0,60 x 0,90 meter
2. er dient een keuze gemaakt te worden tussen het verkeersbord E9b (zonder tonnagebeperking) of het verkeersbord E9 met de bijkomende beperking 'Max. 2.5t'. In het laatste geval dient de MTM vermeld te worden in het blauwe vlak.

In afwachting van een wijziging van de signalisatie, zullen wij alvast sensibiliserend optreden.

E9b vs ZE9

- Bij het gebruik van het verkeersbord E9b is het parkeren enkel toegelaten voor de voertuigcategorieën die opgenomen zijn in de wetgeving
- Bij het gebruik van het verkeersbord ZE9 + tonnagebeperking is het parkeren enkel toegelaten voor de voertuigen die een lagere MTM heeft dan aangeduid (in deze casus '2,5t max'). In dit geval kan het dus zijn dat bepaalde 'personenauto's' met een hogere MTM onder de restrictie van het verkeersbord vallen, ook al zijn het nog steeds personenauto's (bijvoorbeeld elektrische voertuigen). Voor de weggebruikers is het bord op zich duidelijk leesbaar, maar slechts weinigen kennen de MTM van hun voertuig en zullen (mogelijks) onbewust een overtreding begaan.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Ridder Berthoutlaan, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De kostprijs voor de signalisatie (verkeersborden) wordt geraamd op 250,00 euro.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Het besluit van de Gemeenteraad van 29 november 2022 houdende aanvullende verkeersreglementering betreffende het parkeren in de Ridder Berthoutlaan (deel Schuttershofstraat – Vrijheidsstraat) wordt opgeheven.

Artikel 2.

In de Ridder Berthoutlaan tussen het kruispunt met de Schuttershofstraat en huisnummer 30 wordt het parkeren uitsluitend toegestaan voor personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Artikel 3.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van zoneborden met E9b.

Artikel 4.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de Dienst Infrastructuur (Gemeentemagazijn en gemeenschapswacht);
- de dienst Vergunningen;
- de dienst Communicatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- de Politiezone Rupel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:
algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)