

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 25 juni 2024

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Ellen Brits, burgemeester;

Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Evelyn Ibie, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eddy Soetewey, Anne Troch, schepenen;

Tom De Vries, Matti De Laet, An Vermant, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende de knip op de Heideplaats tussen huisnummers 25-26 en het Nieuw Begijnhof.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

De besluiten van het College van Burgemeester en Schepenen van 6 juni 2023 en 12 september 2023 houdende goedkeuring politieverordening betreffende de proefopstelling 'knip Heideplaats' tussen huisnummers 25-26 en het Nieuw Begijnhof.

In het kader van het verfraaien van de Heideplaats wordt voorgesteld het gedeelte van de Heideplaats (opnieuw) 'te knippen' tussen huisnummers 25-26 en het kruispunt met het Nieuw Begijnhof.

Op de vrijgekomen plaats op de rijbaan kunnen de horecaterrassen geplaatst worden.

WETTELIJKE MOTIVERING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), meer bepaald artikels 65 en 68.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid artikel 9 en 13.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130bis.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 dat de bevoegdheden van het College van Burgemeester en Schepenen bepaalt.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Volgens de voornoemde Omzendbrief MOB/2009/01 wordt er voor maatregelen die voorbijgaande, plotse of gelegenheidstoestanden regelen, geen aanvullend reglement vastgesteld. Deze maatregelen worden genomen door de gemeenteverhuden bij politieverordening op grond van artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Wanneer de toestand van voorbijgaande aard een periodiek of permanent karakter krijgt, moet wel een aanvullend reglement worden aangenomen.

In het gedeelte tussen Heideplaats 25-26 en het Nieuw Begijnhof wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

In het rijweggedeelte tussen de Dorpsstraat en huisnummers 25-26 en tussen huisnummer 16 B en het Nieuw Begijnhof wordt de toegang beperkt tot fietsers, speedpedelecs en plaatselijk verkeer.

Wanneer plaatselijk verkeer toegelaten wordt, is de openbare weg slechts toegankelijk voor voertuigen van de bewoners van die straat, van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen voor onderhoud en toezicht wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen, fietsers en ruiters.

Het gemotoriseerd verkeer kan de Heideplaats verlaten via de Dorpsstraat. Dit is mogelijk behalve wanneer de 'schoolstraat' in de Dorpsstraat in voege is. Binnen deze periode dient de Heideplaats afgesloten te worden voor doorgaand autoverkeer vanaf de Emile Vanderveldelaan.

Parkeren op de Heideplaats kan mogelijk worden gemaakt op de zuidzijde van het middenplein.

Tegenover huisnummers 25-26 wordt een parkeervrije zone ingericht om omkeren mogelijk te maken.

Navolgende tijdelijke maatregelen hebben betrekking hebben op een gemeenteweg, namelijk de Heideplaats.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 23 mei 2024 is er nog 33.857,16 euro beschikbaar via MJP001580.

De meeste borden zijn voorradig of worden gebruikt uit de stock werfsignalisatie. Er is geen financiële impact.

Na beraadslaging:

BESLISSING

8 stemmen ja (Jan Van de Velde, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Evelyn Ibie, Aline Jacobs, Peter Jansegers, Roxanne Leysen), 7 stemmen onthouding (Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Kristel Groeninckx)

Artikel 1.

Paragraaf 1.

Op de Heideplaats – het gedeelte tussen huisnummers 25-26 en het kruispunt met het Nieuw Begijnhof – wordt de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, en dit vanaf 1 juli 2024.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van de borden C3, geplaatst aan beide zijden van de 'knip'.

Paragraaf 3.

Om deze knip af te dwingen, worden verplaatsbare elementen op de rijbaan geplaatst.

Paragraaf 4.

Deze elementen dienen voorzien te worden van rood-witte afbakeningsborden.

Artikel 2.

Paragraaf 1.

Op de Heideplaats – het gedeelte tussen de Dorpsstraat en huisnummers 25-26 en tussen huisnummer 16 B en het Nieuw Begijnhof – wordt de toegang beperkt tot fietsers, speedpedelecs en plaatselijk verkeer, en dit vanaf de datum vermeld in artikel 1, paragraaf 1, van dit besluit.

Paragraaf 2.

Deze maatregelen worden gesignaleerd middels de borden C3 met volgende onderborden:

- M11
- blauw onderbord met witte letters: 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Paragraaf 3.

De verkeersborden worden geplaatst ter hoogte van het weggedeelte aan beide zijden.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Het wordt verboden vanop het gedeelte van huisnummers 25-26 en de Dorpsstraat aan het kruispunt rechts af te slaan, richting oostzijde, uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs, en dit vanaf de datum vermeld in artikel 1, paragraaf 1, van dit besluit.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C31b en M11, geplaatst tegenover het speeltuintje net voor de oostzijde van de Heideplaats.

Artikel 4.

Paragraaf 1.

Het wordt verboden vanop de oostzijde aan het kruispunt links af te slaan, richting noordzijde, uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs, en dit vanaf de datum vermeld in artikel 1, paragraaf 1, van dit besluit.

Paragraaf 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C31a en M11, geplaatst ter hoogte van huisnummer 43.

Artikel 5.

Paragraaf 1.

Op de Heideplaats, tegenover huisnummers 25-26, wordt op het plein een strook parkeervrij gemaakt, en dit vanaf de datum vermeld in artikel 1, paragraaf 1, van dit besluit.

Paragraaf 2.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het bord E3 en wegmarkeringen (arcering).

Artikel 6.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- Vlaamse overheid - MOW;



- de Politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- de dienst Lokale Economie;
- de dienst Infrastructuur;
- de dienst Magazijn.

In opdracht:
algemeen directeur
w.g. Jo Briers

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)