

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 07 maart 2023

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Evelyn Ibie, Matti De Laet, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Ridder Berthoutlaan tegenover huisnummer 26.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

De concessie voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen bij de Vlaamse Overheid ging van start in september 2022. Binnen de regio Antwerpen is Engie concessiehouder en mag deze exclusief publiek toegankelijke laadpalen plaatsen op openbaar domein binnen de regio.

Naast inwoners en zelfstandigen, kan ook het lokaal bestuur Niel via het e-loket van de Vlaamse Overheid laadpalen aanvragen.

Het lokaal bestuur Niel heeft het laadpalenplan, opgesteld door de dienst Infrastructuur, in 2022 ingevoerd via het e-loket. Vervolgens heeft de concessiehouder om een locatie voorgesteld.

Op 20 januari 2023 werd een aanvraag ingediend bij de dienst Infrastructuur voor het plaatsen van een laadpaal in de Ridder Berthoutlaan tegenover huisnummer 26.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 133.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), inzonderheid [artikel 70.2.1.3°h](#)

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Tegen 2030 wordt nagestreefd dat 100 % van de verkochte wagens elektrisch zal zijn. Een inschatting is dat dit in 2026 reeds 50 % van het totaal aantal verkochte wagens zal zijn. Omdat niet iedereen thuis of op het werk kan laden, is daar actie voor nodig. Het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 streeft 1,5 laadpunten na per 100 inwoners tegen 2030.

Momenteel telt Niel vijf publiek toegankelijke laadpalen ofwel tien publiek toegankelijke laadpunten. Het betreft hier de plaatsing van een 'strategische laadpaal'. De locatie komt overeen met deze van het voorgestelde laadpalenplan van het lokaal bestuur Niel. Het betreft twee parkeerplaatsen naast de twee bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

De bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden intensief gebruikt.

Een publiek toegankelijke laadpaal wordt voorzien in de Ridder Berthoutlaan tegenover huisnummer 26. De laadpaal is voorzien met twee laadpunten. Aan weerszijden van de laadpaal dient in dwarsrichting van de locatie een parkeerplaats te worden voorzien voor het laden van een elektrisch of hybride voertuig en de hierbij passende signalisatie.

Om twee dwarsparkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien in de Ridder Berthoutlaan tegenover huisnummer 26, is het noodzakelijk deze in een aanvullend verkeersreglement op te nemen.

Deze maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Ridder Berthoutlaan, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De raming voor de signalisatie (verkeersborden) van twee parkeervakken aan één publieke laadpaal komt op 255,00 euro. Voor het pictogram in thermoplast bedraagt de ramingsprijs 100,00 euro, inclusief BTW. De totale kostprijs voor het aanbrengen van de signalisatie wordt aldus geraamd op 355,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

In de Ridder Berthoutlaan tegenover huisnummer 26 twee parkeerplaatsen in dwarsrichting in te richten voor elektrische voertuigen en dit te signaleren middels de borden E9a met het onderbord GVIIId met pictogram opladen en een groene omranding van het parkeervak.

Artikel 2.

De reglementering en de bijhorende signalisatie betreffende het parkeren van elektrische voertuigen in de Ridder Berthoutlaan op de eerstvolgende Gemeenteraad goed te keuren.

Artikel 3.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de Lokale Politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- Vlaamse Mverheid – MOW;
- Engie.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde



VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)