

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 22 oktober 2024

Aanwezig: Tom De Vries, Eddy Soetewey, Eddy Landuydt, Anne Troch, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Kelly Breugelmans, Stefan Van den Wijngaert, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, Inge Ceuppens, raadsleden;
Jan Van de Velde, voorzitter;
Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Anja Roofthoofd, Tom Caluwaerts, Evelyn Ibie, Steven Mattheus, Dorien Deckers, Matti De Laet, raadsleden;
Ellen Brits, burgemeester

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in de Potaardestraat tegenover huisnummer 48 B.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

De concessie voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen bij de Vlaamse Overheid ging van start in september 2022. Binnen de regio Antwerpen is de firma Engie, gelegen te 2018 Antwerpen, Van Immerseelstraat 66, concessiehouder en mag deze exclusief publiek toegankelijke laadpalen plaatsen op openbaar domein binnen de regio.

Sinds de start van de concessie in 2022 werden 12 nieuwe, publiek toegankelijke laadpalen geplaatst in Niel. De concessiehouder bevestigt dat het merendeel van deze palen in het najaar van 2023 aangesloten, gekeurd en in werking zijn. Locaties waar in 2023 laadpalen werden geplaatst:

- Veldstraat
- Wirixstraat
- Edward Claessenslaan
- Steenmakersstraat
- Antwerpsestraat (parking KAN vzw)
- Heideplaats
- Rozenstraat (parking)
- Ridder Berthoutlaan
- Stationsstraat
- Wirixdreef
- Steenbakkerijen
- parking achter Emiel Dewittstraat
- Blauwbrugstraat.

Deze aanvraag betreft het plaatsen van een bijkomende laadpaal in de Potaardestraat op de rijbaan tegenover huisnummer 48 B.

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 133.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), inzonderheid [artikel 70.2.1.3°h](#)

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Tegen 2030 wordt nagestreefd dat 100 % van de verkochte wagens elektrisch zal zijn. Een inschatting is dat dit in 2026 reeds 50 % van het totaal aantal verkochte wagens zal zijn. Omdat niet iedereen thuis of op het werk kan laden, is daar actie voor nodig. Het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 streeft 1,5 laadpunten na per 100 inwoners tegen 2030.

Voor de start van de concessie voor het plaatsen van publieke laadpalen telde Niel 5 publiek toegankelijke laadpalen. Intussen plaatste de concessiehouder 12 nieuwe laadpalen.

De locatie van de laadpaal is voorzien op de rijbaan in de Potaardestraat tegenover huisnummer 48B.

De laadpaal is voorzien van twee laadpunten. Aan weerszijden van de laadpaal dient op de rijbaan in langsricting een parkeerplaats te worden voorzien voor het laden van een elektrisch of hybride voertuig en de hierbij passende signalisatie.

Om twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien op de rijbaan in de Potaardestraat tegenover huisnummer 48B, is het noodzakelijk deze in een aanvullend verkeersreglement op te nemen.

Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gewestweg, namelijk de Potaardestraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegennet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 4 september 2024 is er nog 26.728,49 euro beschikbaar via MJP001580.

De raming voor de signalisatie (verkeersborden) van twee parkeervakken aan één publieke laadpaal komt op 255,00 euro. Voor het pictogram in thermoplast bedraagt de ramingsprijs 100,00 euro, inclusief BTW. De totale kostprijs voor het aanbrengen van de signalisatie wordt aldus geraamd op 355,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Op de rijbaan in de Potaardestraat tegenover huisnummer 48 B te 2845 Niel, twee langspaarkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen (personenauto's) en dit te signaleren middels de borden E9a met het onderbord GVIIId met pictogram opladen auto.

Artikel 2.

De reglementering en de bijhorende signalisatie betreffende het parkeren van elektrische voertuigen op de rijbaan in de Potaardestraat tegenover huisnummer 48B, goed te keuren.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Afschrift van deze beslissing ter goedkeuring over te maken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Paragraaf 2.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering – na goedkeuring MOW - over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de lokale politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- Engie.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)