

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 20 juni 2023

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;

Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, Kristel Groeninckx, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Evelyn Ibie, Matti De Laet, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig: Harry Van Royen, waarnemend algemeen directeur

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende de wijziging van de voorrangsregeling op de Boomsestraat.

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

In 2023 worden de weg- en rioleringswerken Boomsestraat fase 1 afgerond. Verschillende verkeersmaatregelen worden aangepast in de Boomsestraat tussen de parking 'Duveltje' en de grens met Boom. Om de doorstroming van verkeer zo veilig mogelijk te maken wordt de vernieuwde voorrangsregeling in dit aanvullend verkeersreglement voorzien.

WETTELIJKE MOTIVERING

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid de artikels 133, 134 en 135.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), artikels 67, 69, 76.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

De Omzendbrief MOB/2009/01 van de Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de Politie over het Wegverkeer.

Het besluit van de Gemeenteraad van 20 december 1988 houdende aanvullend verkeersreglement betreffende fietspaden en voorrangsregeling in de Boomsestraat op het kruispunt Tunnelweg.

Het besluit van de Gemeenteraad van 25 januari 2022 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van deze opdracht.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 5 april 2022 houdende goedkeuring gunning weg- en rioleringswerken Boomsestraat fase 1 (gemeentelijk aandeel).

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Om de verkeersveiligheid in de Boomsestraat te maximaliseren, worden aanpassingen gedaan wat betreft de voorrangregeling. Deze aanvullende verkeersreglementering betreft de Boomsestraat tussen parking Duveltje (ter hoogte van Boomsestraat 272) en de gemeentegrens met Boom. Ter hoogte van het kruispunt Tunnelweg met de Boomsestraat wordt de voorrangregeling als volgt aangepast of behouden:

- bestuurders op de Boomsestraat, komende van Boom, moeten op het kruispunt Tunnelweg met de Boomsestraat voorrang verlenen aan bestuurders komende van de Tunnelweg en van de andere rijrichting uit de Boomsestraat
- de verbinding Boomsestraat – Tunnelweg vanuit rijrichting Niel, wordt aangeduid als voorrangsweg ten opzichte van verkeer komende van de Boomsestraat richting Boom
- de huidige voorrangregeling waarbij verkeer van Walenhof moet stoppen en voorrang moet verlenen aan verkeer op de Boomsestraat, blijft behouden
- aanduiding van verplichte fietspaden en oversteekplaatsen voor fietsers bieden geen voorrang voor de fietsers ten op zichte van verkeer op de Boomsestraat, Tunnelweg en Walenhof.

De fietsinfrastructuur werd besproken aan de hand van een unieke verantwoordingsnota op de projectstuurgroep van 11 april 2023. De projectstuurgroep nam een eindbeslissing met consensus en oordeelde dat het ontwerp een verbetering van de fietsinfrastructuur op vlak van comfort en verkeersveiligheid is.

Deze maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen, namelijk de Boomsestraat, de Tunnelweg en Walenhof, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2023 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 20 december 2022.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving 2022-2025.

AP000055 -- 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur 2022-2025.

AC000127 03-02-01 We leggen de Matenstraat en de Boomsestraat (fase 1) opnieuw aan

Het krediet werd vastgelegd door middel van bestelbonnummer 2023000527 voor een bedrag van 251.622,52 euro.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Paragraaf 1.

Artikel 2 van het besluit van de Gemeenteraad van 20 december 1988 houdende aanvullend verkeersreglement betreffende fietspaden en voorrangregeling in de Boomsestraat op het kruispunt Tunnelweg, wordt opgeheven.

Paragraaf 2.

De voorrangregeling op het kruispunt Tunnelweg met de Boomsestraat wordt als volgt voorzien:

- verkeer van de Tunnelweg heeft voorrang ten opzichte van verkeer op de Boomsestraat komende van rijrichting Boom
- verkeer op de Boomsestraat komende van rijrichting centrum Niel heeft voorrang ten opzichte van verkeer komende van rijrichting Boom

- verkeer op de Boomsestraat komende van rijrichting Boom moet voorrang verlenen aan verkeer komende van centrum Niel en verkeer komende van de Tunnelweg

Paragraaf 3.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door middel van:

- het verkeersbord B1 en een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek
- verkeersbord B15e onderbord type GVIII
- verkeersbord B15c onderbord type GVIII.

Artikel 2.

Het verkeer van Walenhof moet stoppen en voorrang verlenen aan verkeer op de Boomsestraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door middel van:

- verkeersbord B5 met onderbord M9 op het kruispunt Walenhof met de Boomsestraat
- een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep op het kruispunt Walenhof met de Boomsestraat, haaks met de rand van de rijbaan aangebracht
- verkeersborden B15c en B15e op de Boomsestraat.

Artikel 3.

Paragraaf 1.

Op de Boomsestraat ter hoogte van de wegversmalling aan de bushalte hebben bestuurders die in richting van Boom rijden voorrang ten opzichte wie rijdt richting Niel.

Paragraaf 2.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door middel van verkeersborden B19 en B21.

Artikel 4.

Paragraaf 1.

Verplichte fietspaden en oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A worden voorzien op verschillende locaties:

- parking Duveltje
- Walenhof
- drie oversteekplaatsen aan het kruispunt met de Tunnelweg.

Paragraaf 2.

Deze maatregelen worden gesignaleerd door middel van:

- verkeersborden D7 met onderbord M16
- een stopstreep bestaande uit omgekeerde driehoeken (haaiantanden) op het wegdek aan iedere oversteekplaats voor de fietsers en tweewielige bromfietsen
- verkeersborden B1
- onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten die oversteek aanduiden.

Artikel 5.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur
- de dienst Communicatie;
- de Politiezone Rupel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur

w.g. Jo Briers

voorzitter

w.g. Jan Van de Velde



VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)