

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering van 30 april 2024

Aanwezig: Jan Van de Velde, voorzitter;

Tom De Vries, burgemeester;

Eddy Soetewey, Ellen Brits, Kelly Breugelmans, Steven Mattheus, Anne Troch, schepenen;
Anja Roofthoofd, Eddy Landuydt, Chris Ceuppens, Evelyn Ibíe, Aline Jacobs, Stefan Van den Wijngaert, Bert De Ridder, Dorien Deckers, Peter Jansegers, An Vermant, Roxanne Leysen, raadsleden;

Jo Briers, algemeen directeur

Verontschuldigd: Matti De Laet, Kristel Groeninckx, Tom Caluwaerts, raadsleden;

Chris De Clerck, vertrouwenspersoon Eddy Landuydt

Afwezig:

AGENDAPUNT:

Goedkeuring aanvullende verkeersreglementering betreffende twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op de parking Boomsestraat (parking Duveltje)

DE GEMEENTERAAD:

FEITEN EN CONTEXT

De concessie voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen bij de Vlaamse Overheid ging van start in september 2022. Binnen de regio Antwerpen is Engie, gelegen te 2018 Antwerpen, Van Immerseelstraat 66, concessiehouder en mag deze exclusief publiek toegankelijke laadpalen plaatsen op openbaar domein binnen de regio.

Sinds de start van de concessie in 2022 werden 12 nieuwe, publiek toegankelijke laadpalen geplaatst in Niel. De concessiehouder bevestigt dat het merendeel van deze palen in het najaar van 2023 aangesloten, gekeurd en in werking zijn. Locaties waar in 2023 laadpalen werden geplaatst:

- Veldstraat
- Wirixstraat
- Edward Claessenslaan
- Steenmakersstraat
- Antwerpsestraat (parking KAN vzw)
- Heideplaats
- Rozenstraat (parking)
- Ridder Berthoutlaan
- Stationsstraat
- Wirixdreef
- Steenbakkerijen
- parking achter Emiel Dewittstraat.

Deze aanvraag betreft het plaatsen van een bijkomende laadpaal ter hoogte van twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Boomsestraat 272 (parking 'Duveltje').

WETTELIJKE MOTIVERING

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 133.

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende coördinatie van de wetten betreffende de Politie van het Wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer (Wegcode), inzonderheid [artikel 70.2.1.3°h](#)

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

INHOUDELIJKE MOTIVERING

Tegen 2030 wordt nagestreefd dat 100 % van de verkochte wagens elektrisch zal zijn. Een inschatting is dat dit in 2026 reeds 50 % van het totaal aantal verkochte wagens zal zijn. Omdat niet iedereen thuis of op het werk kan laden, is daar actie voor nodig. Het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 streeft 1,5 laadpunten na per 100 inwoners tegen 2030.

Voor de start van de concessie voor het plaatsen van publieke laadpalen telde Niel 5 publiek toegankelijke laadpalen. Intussen plaatste de concessiehouder 12 nieuwe laadpalen.

De locatie van de laadpaal is voorzien ter hoogte van twee parkeerplaatsen in de Boomsestraat 272 (parking 'Duveltje'). De laadpaal is voorzien van twee laadpunten. Aan weerszijden van de laadpaal dient in dwarsrichting een parkeerplaats te worden voorzien voor het laden van een elektrisch of hybride voertuig en de hierbij passende signalisatie.

Om twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien op de parking 'Duveltje' ter hoogte van de Boomsestraat 272 is het noodzakelijk deze in een aanvullend verkeersreglement op te nemen. Navolgende maatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg, namelijk de Boomsestraat, zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008.

Tijdens de zitting informeert de schepen, bevoegd voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken, Mobiliteit en Sport, dat tussen het uitsturen van de dagorde van deze zitting van de Gemeenteraad en de zitting van de Gemeenteraad zelf dat Fluvijs, gelegen te 9090 Melle, Brusselsesteenweg 199, liet weten dat op de voorgestelde locatie er geen geschikte elektriciteitskabel ligt om voldoende (elektrische) stroom door te geven. De firma Engie, gelegen te 2018 Antwerpen, Van Immerseelstraat 66, informeerde ons nochtans dat de voorgestelde locatie geschikt is.

De voltallige Gemeenteraad stelt daarom voor om dit agendapunt af te voeren en eventueel op een volgende zitting van de Gemeenteraad dit agendapunt met een andere invulling of onder andere omstandigheden (bijvoorbeeld een andere locatie) opnieuw te behandelen.

FINANCIËLE IMPACT

De vaststelling van de kredieten voor het kalenderjaar 2024 werden goedgekeurd door de Gemeenteraad van 19 december 2023.

BD000011 03 Niel ontwikkelt een aantrekkelijke en veilige omgeving

AP000055 03-02 We verhogen de verkeersveiligheid en verbeteren de weginfrastructuur

AC000128 03-02-02 We brengen de toestand van onze wegnnet in kaart en onderhouden onze weginfrastructuur.

Bij consultatie van de kredieten op 22 maart 2024 is er nog 35.805,60 euro beschikbaar via MJP001580.

De raming voor de signalisatie (verkeersborden) van twee parkeervakken aan één publieke laadpaal komt op 255,00 euro. Voor het pictogram in thermoplast bedraagt de ramingsprijs 100,00 euro, inclusief BTW. De totale kostprijs voor het aanbrengen van de signalisatie wordt aldus geraamd op 355,00 euro, inclusief BTW.

Na beraadslaging:

BESLISSING

éénparigheid van stemmen

Artikel 1.

Dit agendapunt af te voeren en eventueel op een later tijdstip te hernemen en te agenderen op een zitting van de Gemeenteraad.

Artikel 2.

Afschrift van deze beslissing ter kennisgeving en uitvoering over te maken aan:

- de dienst Infrastructuur;
- de lokale politiezone Rupel;
- de dienst Communicatie;
- afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid;
- Engie.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

In opdracht:

algemeen directeur
w.g. Jo Briers

voorzitter
w.g. Jan Van de Velde

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Handtekening(en)